



CIENCIA Y EXPANSIÓN DE LA CONSCIENCIA  
sostenibilidad · salud

# CATÁLOGO DE PROYECTOS 1999-2023

planificación · comunicación · estrategia · formación

movilidad sostenible y espacio público | transición energética | cambio climático |  
prevención de residuos | hábitos de consumo | consumo responsable | alimentación  
saludable | biodiversidad | patrimonio natural | ciclo del agua | calidad ambiental | ecología  
urbana | salud pública y calidad de vida | economía circular | territorio y paisaje

Informes y documentos técnicos

Planes y estudios

Asesoramiento

Estrategias y campañas

Publicaciones técnicas

Materiales divulgativos

Infografías

Contenidos web

Materiales pedagógicos

Exposiciones

Memorias

Productos audiovisuales

# Informes y documentos técnicos

Estudio de la red Metrominuto de Sant Adrià de Besòs  
Diputación de Barcelona - 2023

Documento resumen de la Mesa del hidrógeno de Cataluña  
Instituto Catalán de Energía - 2020

Fichas de alegaciones técnicas  
Instituto Catalán de Energía - 2019/22

Análisis de la Ley de movilidad de Francia  
Dirección General de Tráfico - 2019/2020

Los datos de la gestión de los residuos en Barcelona 2001-2018  
Ayuntamiento de Barcelona - 2017

Documento técnico “Monedas sociales y complementarias”  
Ayuntamiento de Barcelona - 2017

Ciclo de debates sobre la transición energética de Cataluña  
Instituto Catalán de Energía - 2017

Diagnóstico del Compromiso Ciudadano per la Sostenibilidad  
Ayuntamiento de Barcelona 2010-11

Evolución de los indicadores de la Agenda 21 de Barcelona  
Ayuntamiento de Barcelona - informes 2009, 2010 y 2011

Aportaciones municipales a la Propuesta de estrategia de desarrollo sostenible de Cataluña  
Red Ciudades y Pueblos hacia la Sostenibilidad. Diputación Barcelona - 2010

Proyecto europeo BEHAVE -programas de cambio de hábitos energéticos  
Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía - 2008/09

Informe “El reto energético de las ciudades ante el cambio climático”  
Agencia de Energía de Barcelona - 2007

Informe sobre el agua en Barcelona. El uso de los recursos hídricos  
Ayuntamiento de Barcelona - 2007 y 2009

Informe “Un nuevo impulso a la sostenibilidad energética de Barcelona 2008-2011”  
Agencia de Energía de Barcelona - 2006

Valoración de la aplicación de la Ordenanza Solar Térmica de Barcelona  
Agencia de Energía de Barcelona - 2006

Informe de seguimiento del Plan de mejora energética de Barcelona  
Agencia de Energía de Barcelona - 2006 i 2007

Balance energético de los servicios municipales del Ayuntamiento de Barcelona 1999-2004  
Agencia de Energía de Barcelona - 2006

Barcelona con los compromisos de Aalborg+10  
Ayuntamiento de Barcelona - 2006

Lleida 21. 10 años de compromiso con la sostenibilidad local  
Ayuntamiento de Lleida - 2006

Los 50 años del Parque Nacional de Aigüestortes i Estany de Sant Maurici  
Departamento de Medio Ambiente - 2005

Relator de la Convención de firmantes del Compromiso Ciudadano para la Sostenibilidad  
Ayuntamiento de Barcelona - 2005

Las actuaciones ambientales del Fórum 2004  
Fórum Universal de las Culturas de Barcelona - 2004

Directrices para la elaboración de la Agenda 21 de Sant Celoni  
Estudi Ramon Folch, SL - 2003

Los espacios naturales de Granollers. El patrimonio natural  
Ayuntamiento de Granollers - 2002

Documento del seminario europeo del Proyecto Interreg II C: control de la contaminación litoral  
Agencia Catalana del Agua - 2001

# Planes y estudios

Plan de mitigación del cambio climático de Barcelona (Placlima)  
Agencia de Energía de Barcelona - 2017

Plan de autosuficiencia energética de Barcelona 2015-2025  
Agencia de Energía de Barcelona - 2014-15

Plan estratégico del arbolado viario de Barcelona  
Ayuntamiento de Barcelona - 2014

Plan de energía, cambio climático y calidad del aire de Barcelona 2011-2020  
Agencia de Energía de Barcelona - 2011

Plan de acción por la energía sostenible de Argençola  
Área de Medio Ambiente. Diputación de Barcelona - 2010

Plan de acción por la energía sostenible de Monistrol de Calders  
Área de Medio Ambiente. Diputación de Barcelona - 2009

Estudio de movilidad sostenible de la calle Barcelona  
Ayuntamiento de Hospitales de Llobregat - 2016

Plan de movilidad del núcleo urbano de Sant Antoni de Portmany  
Ayuntamiento de Sant Antoni de Portmany - 2016

Propuestas para la mejora de la movilidad sostenible en Vilanova del Vallès  
Diputación de Barcelona - 2016

Valoración técnica del Plan de Impulso del Consumo Responsable de Barcelona  
Oficina del Consumidor de Barcelona - 2016

Estratègia de residuo cero de Barcelona  
Ayuntamiento de Barcelona - 2016

Plan de construcción de nuevas guarderías de Barcelona  
Ayuntamiento de Barcelona - 2016

Valoración del Programa de Actuación Municipal de Barcelona 2016-2020 y del Plan de Movilidad Urbana de Barcelona 2014-2018 a la luz del Compromiso para la Sostenibilidad  
Ayuntamiento de Barcelona - 2016

Balance del Plan de prevención de residuos de Barcelona. Plan de acción 2015-2018  
Ayuntamiento de Barcelona - 2015

Orientaciones para una movilidad más sostenible de los colectivos vulnerables en La Garriga  
Diputación de Barcelona - 2014

Estudio de movilidad sostenible de la calle Barcelona  
Ayuntamiento de Hospitales de Llobregat - 2016

Orientaciones estratégicas y revisión del Plan de prevención 2012-2018  
Ayuntamiento de Barcelona - 2013

El Programa de Actuación Municipal a la luz del Compromiso para la Sostenibilidad 2012-2022  
Ayuntamiento de Barcelona - 2013

Apoyo técnico en la redacción del Plan estratégico del verde y la biodiversidad de Barcelona  
Ayuntamiento de Barcelona - 2010-11

El estudio del Park Güell. Una visión integral y sistémica  
Ayuntamiento de Barcelona - 2008

La cultura de la sostenibilidad como referente en la gestión de los residuos en Cataluña  
Agencia de Residuos de Cataluña - 2006



# Asistencia técnica

Talleres sobre movilidad laboral sostenible  
Autoridad del Transporte Metropolitano - 2022

Urban Thinkers Congress - UN Habitat, Barcelona 2017 (movilidad y urbanismo)  
Federación Internacional de Urbanismo - 2017

Proceso participativo del Plan Director de Movilidad de la Región Metropolitana de Barcelona  
Autoridad del Transporte Metropolitano de Barcelona - 2012-13

Relator en el 1r y 2n Encuentro de ciudades para la seguridad vial - (Gijón 2009 y Córdoba, 2011)  
Dirección General de Tráfico - Observatorio Nacional de Seguridad Vial (DGT)

Buenas prácticas de movilidad sostenible local - Red Mobal  
Oficina Técnico Movilidad. Diputación de Barcelona - 2009 y 2011

Identificación de las competencias profesionales vinculadas a la gestión de la movilidad sostenible  
Instituto Catalán de Calificaciones Profesionales - 2010

Asistencia técnica en movilidad en la carrera Challenge  
Consejo Comarcal del Maresme - 2009

# Estrategias

Toolkit de comunicación del proyecto europeo EcoAdapt50  
Diputación de Barcelona / Comisiones Obreras / diversos parters - inicio 2023

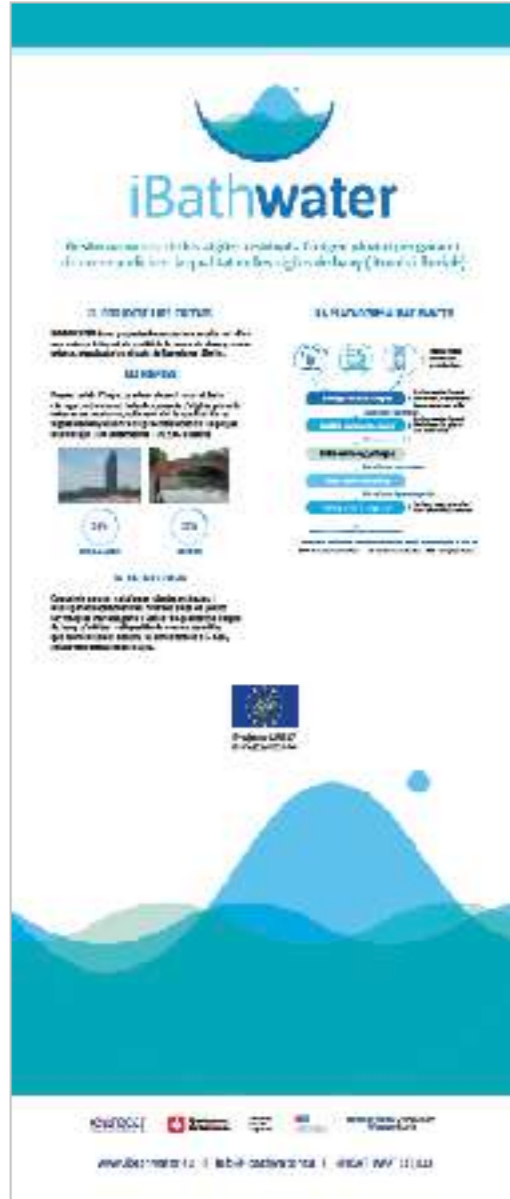
Estrategia de comunicación del proyecto europeo Life iBathwater  
Barcelona Ciclo del Agua SA / Ayuntamiento de Barcelona - 2018/2022

Estrategia de comunicación de la Agenda 2030 de Granollers  
Ayuntamiento de Granollers - 2020-22

Relato comunicativo del Plan estratégico del litoral de Barcelona  
Ayuntamiento de Barcelona - 2020

Estrategia de comunicación del Park Güell  
Ayuntamiento de Barcelona - 2018-19

Plan de comunicación sostenibilista de Aguas de Barcelona  
Estudi Ramon Folch, SL / Aguas de Barcelona - 2018



**iBathwater**

**EL PROYECTO LIFE I BATHWATER**

**EL PLATAFORMA I BATHWATER**

**EL RESULTADO**

**EL IMPACTO**

**EL RESULTADO**

www.ibathwater.eu



**iBathwater**

BRAND IDENTITY



**LES CIUTATS I ELS PAISATGES DE L'AIGUA**

**iBATHWATER**

Gestió avançada de les aigües pluvials en entorns urbans per garantir de manera eficient la qualitat de les aigües de bany (litorals i fluvials).

Proyecto europeo Life-iBathwater (2019-2022)  
Barcelona Cicle de l'Aigua, SA y otras organizaciones

# ACO<sub>2</sub>RDS VOLUNTARIS

## PER A LA REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE GASOS AMB EFECTE D'HIVERNACLE

**COMPROMÍS VOLUNTARI**  
per a avaluar i reduir les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle a Catalunya, més enllà del que obliga la normativa.

**RIGOR I TRANSPARÈNCIA**  
sobre els inventaris d'emissions, les propostes d'actuació i les mesures aplicades, per cadascuna de les organitzacions.

**REpte COMPARTIT**  
per totes les organitzacions i institucions –públiques o privades– amb capacitat de contribuir a la reducció contínua d'emissions.

**ESFORÇOS RECONEGUTS**  
pel Govern de Catalunya, amb un espai web de comunicació i amb una etiqueta que acredita l'esforç de les organitzacions en favor del clima.

[www.gencat.cat/canviclimatic](http://www.gencat.cat/canviclimatic)

# ACO<sub>2</sub>RDS VOLUNTARIS

## PER A LA REDUCCIÓ DE LES EMISSIONS DE GASOS AMB EFECTE D'HIVERNACLE

# Oficina Catalana del Canvi Climàtic

## Actuant des de Catalunya a favor del clima al món

# ACO<sub>2</sub>RDS VOLUNTARIS

## Compromís amb la reducció de CO<sub>2</sub>

Oficina Catalana del Canvi Climàtic  
Generalitat de Catalunya  
Departament de Medi Ambient i Habitatge

Consultar les dades de l'adhesió a: [www.gencat.cat/canviclimatic](http://www.gencat.cat/canviclimatic)  
Codi adhesió: 00000

Programa de acuerdos voluntarios para la reducción de CO2 (2010)  
Programa de compensaciones voluntarias de emisiones de GEH (2010)  
Oficina Catalana de Cambio Climático (OCCC)

# PROGRAMA VOLUNTARI DE COMPENSACIÓ DE GASOS AMB EFECTE D'HIVERNACLE A CATALUNYA

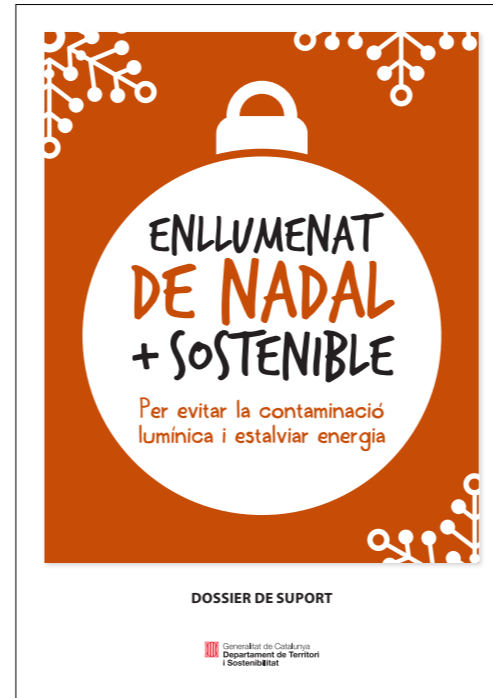
## Dossier tècnic

# PROGRAMA VOLUNTARI DE COMPENSACIÓ DE GASOS AMB EFECTE D'HIVERNACLE A CATALUNYA

## Projectes locals amb una mirada global i un compromís social

# COMPENSACIONS VOLUNTARIES

## Compromís amb la reducció de CO<sub>2</sub>



Campaña para reducir la contaminación lumínica en Navidad  
Departamento de Territorio y Sostenibilidad (2015)



Distintivo de garantía de calidad ambiental  
de alojamientos turísticos (2016)  
Departamento de Territorio y Sostenibilidad

**AMB EL VEHICLE ATURAT  
APAGUEM EL MOTOR**

Amb el motor en ralenti, el soroll i les emissions no s'aturen i continuen contaminant l'aire que respirem.

**APAGAR EL MOTOR en ralenti** = **aire més net**  
**menys soroll**  
estalvi de carburant

**Quan convé que apaguem el motor?**

- Mentre esperem
- Mentre pugem o baixem passatgers
- Mentre carreguem o descarreguem
- Mentre esperem el torn en una cua de vehicles (TV, entrada vailell...)

Més informació a [www.airemes.net](http://www.airemes.net)

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori i Sostenibilitat

Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire  
PMAQA 2010 - www.airemes.net

**AMB EL VEHICLE ATURAT  
APAGUEM EL MOTOR**

Millorem l'aire que respirem

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori i Sostenibilitat

Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire  
PMAQA 2010 - www.airemes.net

Campaña para apagar el motor de los vehículos (2015)  
Departamento de Territorio y Sostenibilidad

Distintiu de garantia de qualitat ambiental de flota de vehicles respectuosa amb el medi ambient

Què reconeix i com es pot obtenir?

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori i Sostenibilitat

Distintiu de garantia de qualitat ambiental de flotes de vehicles

Creris que s'apliquen a cada categoria

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori i Sostenibilitat

Distintivo de calidad ambiental de flotas de vehículos (2013)  
Departamento de Territorio y Sostenibilidad

**A CAT** Oficina d'Acreditació d'Entitats Col·laboradores

**LA MISSIÓ**  
L'Oficina d'Acreditació, adscrita a la Direcció General de Qualitat Ambiental, **habilita i supervisa les entitats col·laboradores de medi ambient** que realitzen les actuacions de control, inspecció i vigilància de les activitats amb incidència ambiental a Catalunya.

**ELS PRINCIPIS**

- COMPETÈNCIA TÈCNICA** de les entitats i els professionals
- EXIGÈNCIA** del criteri requerit d'habilitació
- SEGURETAT JURÍDICA** del procés d'habilitació
- TRANSPARÈNCIA** dels procediments, activitats i serveis
- MILLORA CONTINUA** dels processos i metodologies aplicades
- FIABILITAT** del sistema de vigilància ambiental

El sistema d'habilitació d'entitats col·laboradores de l'Oficina d'Acreditació neix l'any 2000, amb l'entrada en vigor de la Llei de la intervenció integral de l'Administració ambiental.

**2000-2015 ANYS**

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori i Sostenibilitat

**A CAT** Oficina d'Acreditació d'Entitats Col·laboradores

**Prevençió i control de la contaminació atmosfèrica**

Els permisos ambientals dels establiments determinen els nivells màxims d'emissió dels contaminants a controlar de manera proporcionada a l'impacte de l'activitat i la vulnerabilitat del medi receptor. Les **entitats col·laboradores** en comproven periòdicament el compliment, tasca d'elevada complexitat tècnica que, sovint, es realitza en condicions de treball adverses.

L'Oficina d'Acreditació habilita únicament les entitats que demostren aquesta capacitat i en supervisa les seves actuacions per garantir que compleixen els criteris tècnics i administratius que l'Administració els exigeix.

- Mostratge de contaminants atmosfèrics
- Anàlisi química dels contaminants captats
- Calibratge dels equips automàtics de mesura

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori i Sostenibilitat

**A CAT** Oficina d'Acreditació d'Entitats Col·laboradores

**UN SISTEMA PROPI, DE QUALITAT, I AMB TOTES LES GARANTIES**

**15 ANYS**

Oficina d'Acreditació d'Entitats Col·laboradores

Un sistema *propi*, de *qualitat*, i amb totes les *garanties*

**A CAT** Oficina d'Acreditació d'Entitats Col·laboradores

Oficina de Acreditación de Entidades Colaboradoras (2015)  
Departamento de Territorio y Sostenibilidad

# Publicaciones técnicas



Catálogo de experiencias locales en  
movilidad segura y sostenible (2021)  
Dirección General de Tráfico



La movilidad al trabajo: un reto pendiente (2019)  
Dirección General de Tráfico / Instituto para la  
Diversificación y el Ahorro de Energía





La calidad del aire en las ciudades  
La fiscalidad energética  
La pobreza energética en España  
La tarifa del gas  
Los gases renovables  
El hidrógeno

Publicaciones técnicas (2018-2020)  
Adaptación comunicativa y diseño  
Fundación Naturgy





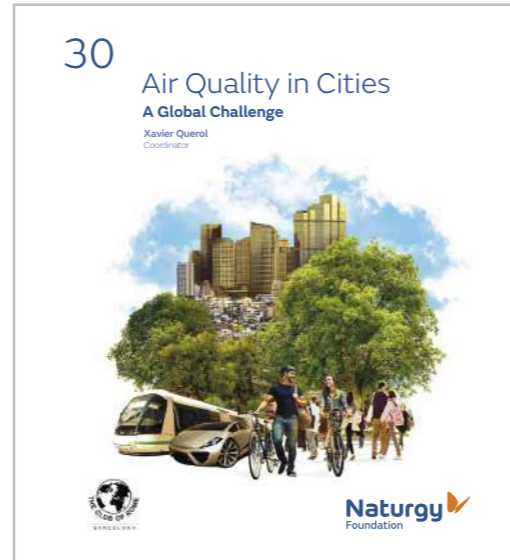
Cambio climático. Bases científicas (2020)  
Adaptación comunicativa  
Fundación Naturgy



Guía para la resiliencia local  
Proyecto europeo Clinomics (2020)  
Diversas instituciones



Informe Layman  
Proyecto Life Clinomics (2020)  
Diversas instituciones



La calidad del aire en las ciudades (2018)  
Fundación Naturgy



El mundo del trabajo ante el reto del cambio climático  
Proyecto Life Clinomics (2019)  
Diversas instituciones



Los valores ambientales y sociales de los parques (2016)  
Área Metropolitana de Barcelona



La transición energética en un mundo cambiante  
Ciclo de debates sobre transición energética en Cataluña  
Libro de ponencias y artículos (2017)  
Instituto Catalán de Energía



Plan de mitigación del cambio climático  
de Barcelona Placlima (2017)  
Ayuntamiento de Barcelona



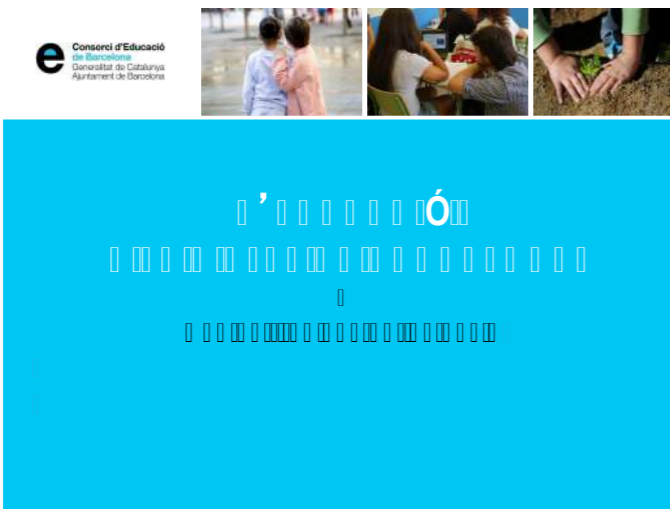
Planes de desplazamiento de empresa  
Contenidos y diseño (2019)  
Comisiones Obreras



Plan de prevención de residuos de Barcelona 2013-2018  
Documento de planificación (2013)  
Ayuntamiento de Barcelona



Formación de conductores  
Catálogo de servicios  
RACC (2014)



La educación en la ciudad de Barcelona  
Presentación visual (2013)  
Consortio de Educación de Barcelona



La movilidad segura de los colectivos más vulnerables (2012)



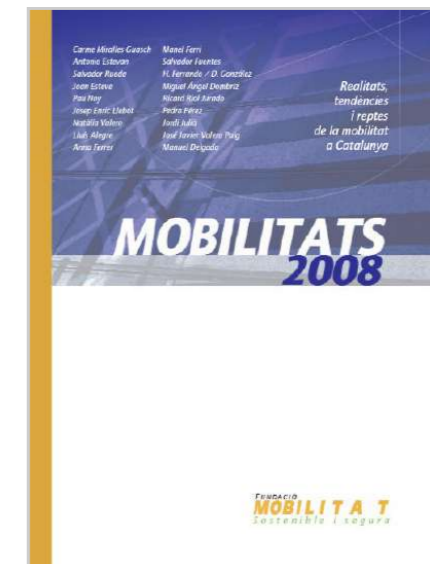
Catálogo de experiencias en seguridad vial urbana en España (2011)



Plan tipo de seguridad vial urbana (2011)

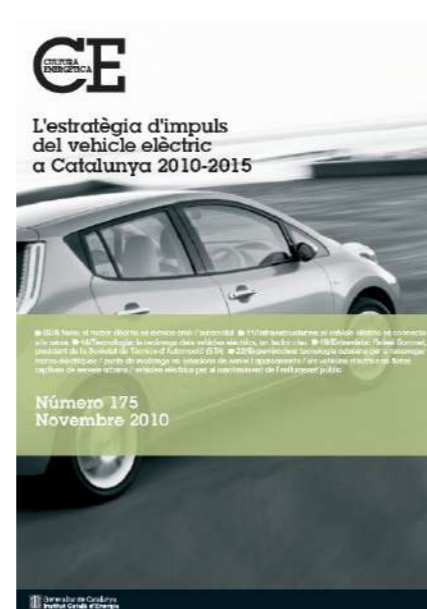
Observatorio Nacional de Seguridad Vial

Movilidades 2008. Tendencias y retos de la movilidad en Cataluña  
 Libro de artículos (coordinación)  
 Fundación Movilidad Sostenible y Segura





Energía demo  
Fichas técnicas (1999-2013/2020-22)  
Instituto Catalan de Energía



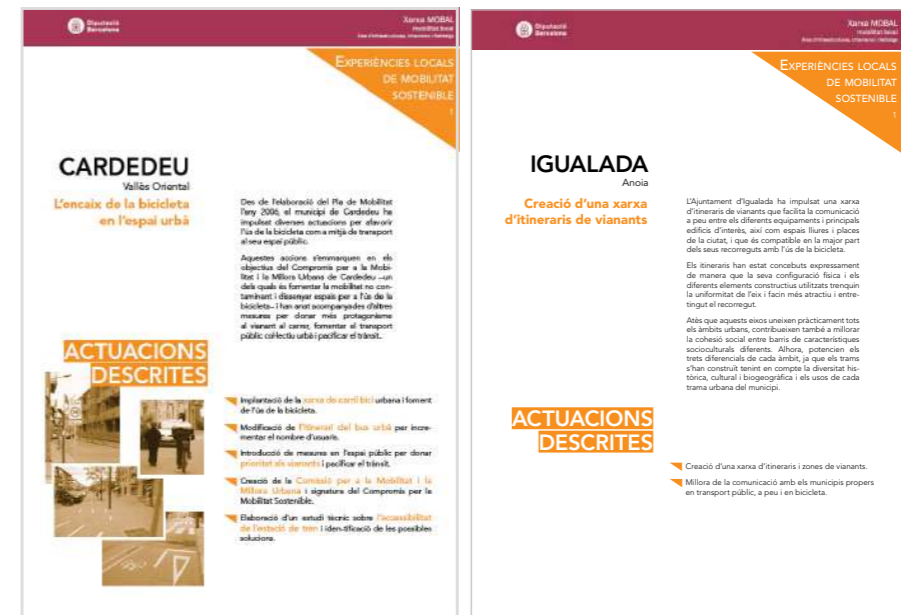
Eficiencia energética / Cultura energética  
Publicación técnica trimestral (1999-2013)  
Instituto Catalan de Energía



Una movilidad al trabajo + sostenible  
 Guía de acción sindical (2012)  
 Comisiones Obreras



El uso compartido de los autobuses de empresa  
 Guía de acción sindical (2012)  
 Comisiones Obreras

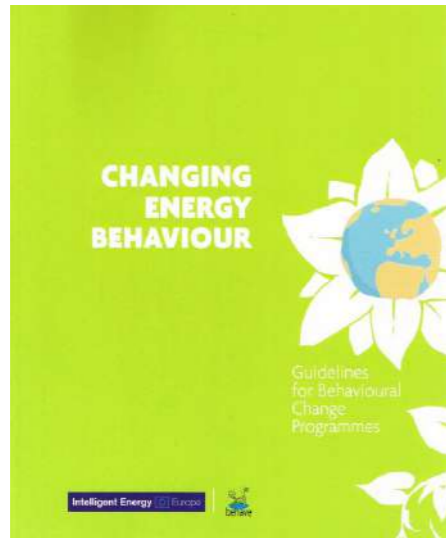


Experiencias de movilidad sostenible  
 Fichas de buenas prácticas (2011)  
 Diputació de Barcelona





Plan de la energía, cambio climático y calidad del aire de Barcelona 2011-2020  
Edición de los documentos técnicos de base (2012)  
Agencia de Energía de Barcelona



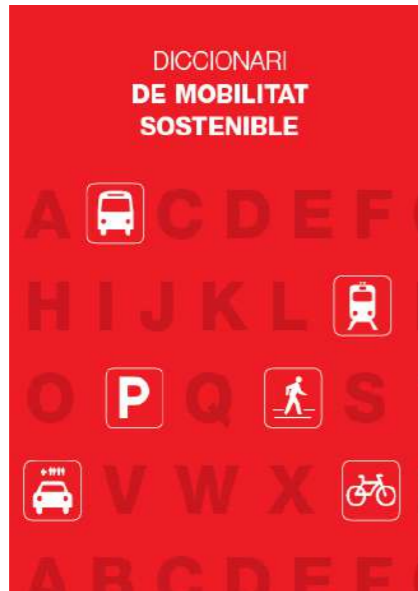
Changing energy behaviour  
Guía práctica. Proyecto Behave (2009)  
Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía



El mantenimiento integral de los edificios  
Guía práctica y consejos para el ahorro (2009)  
Ayuntamiento de Barcelona / Agencia de Energía



Plan de la energía, cambio climático  
y calidad del aire de Barcelona 2011-2020  
(2011)  
Agencia de Energía de Barcelona



Diccionario de movilidad sostenible  
ISTAS-CCOO (2009)



El acceso sostenible al trabajo  
Guía metodológica (2006/2008)  
Comisiones Obreras



Cómo avanzar hacia un modelo de movilidad más sostenible  
Guía metodológica (2008)  
ISTAS/Ministerio de Trabajo



El ahorro económico asociado a la prevención de residuos en la vivienda  
Resumen estudio técnico (2010)  
Agencia de Residuos de Cataluña



Los avances en la gestión de los residuos  
Documento divulgativo (2009)  
Agencia de Residuos de Cataluña



Plan para la reducción de la contaminación acústica en Barcelona (2009)  
Documento resumen  
Ayuntamiento de Barcelona

**Dossiers Idescat** Departament de Catalunya Institut d'Estadística de Catalunya

Informació d'actualitat oficial Núm. 3 (Juny 2012) www.idescat.cat

### Condicions de vida i hàbits de la població catalana

**Les principals conclusions**

- Dificultat per conciliar les vides familiar i laboral
- En general, un bon estat de salut
- Nivell de vida saludable, però amb poc estalvi
- Una percepció positiva dels serveis i equipaments
- Els serveis financers, o les banques i mercats
- L'hàbitatge es revalorant amb rapidesa
- Preferència pels mitjans de comunicació locals
- Bòndol o molt temps lliure
- La veïtat està canviant tant en el seu contingut

**Les característiques de l'enquesta**

L'objectiu de condicions de vida i hàbits de la població té com a objectius:

- Informar i educar sobre les tendències socials actuals.
- Identificar els factors que interaccionen en els canvis socioeconòmics.
- Conèixer quins són els hàbits de la població catalana i com perquè la seva qualitat de vida.
- Identificar els tres sectors i els distictos.

Es va començar a realitzar l'any 1965 a l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Ha anat ampliant successivament l'àmbit territorial fins a l'any 2000 que cobria tot Catalunya. El seu àmbit d'actuació s'incrementa dins l'estadística oficial. Els resultats que es presenten en aquest treball són bàsicament dels últims anys, que es va portar a terme entre les dades del 2009 i 2008. En virtut d'una exigència que requereix, sobre una mostra de 80.000 persones, de la qual s'ha treballat, més en un hàbitatge familiar dins del territori de Catalunya. Aquesta enquesta ha estat realitzada pel Fòrum d'Estadística Regional i Metropolitana de Barcelona, l'Institut d'Estadística de Catalunya, i amb la col·laboració de la Diputació de Barcelona i les Municipis de Manlleu de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

**Valoració del nivell de vida el darrer any i perspectiva de futur**

Valoració	Porcentatge
Satisfet	52,4%
Dissatisfet	37,6%
Satisfet	34,9%
Dissatisfet	50,1%

**Dossiers Idescat** Departament de Catalunya Institut d'Estadística de Catalunya

Informació d'actualitat oficial Núm. 3 (Juny 2012) www.idescat.cat

### Evolució recent de la natalitat a Catalunya

**Les principals conclusions**

- El 2011 registra la setena més alta de naixements dels darrers 20 anys.
- Les generacions del baby-boom són a les edats de més fecunditat.
- El nombre mitjà de fills per dona continua augmentant.
- El valor mitjà de maternitat s'estabilitza en gairebé els 21 anys.
- Augmenta la fecunditat en les noies grans i adolescents.
- Continua augmentant també la fecunditat en dones no casades.
- S'incrementa el nombre de naixements de noies i noies embarçades.
- Sempre naixen més noies que noies.
- Es realitzava el nombre de parts prematures i de parts múltiples.

**Les estadístiques de naixements**

Les dades de naixements d'últims anys, part de les estadístiques més actuals de la població. També són a l'Idescat les dades que indiquen els canvis en el nombre de la fecunditat i de les naixements, detallats i resumits, en el Registre Civil.

El moviment natural de la població és un dels estadístiques més antigues, ja que es disposa d'informació des de l'any 1858. És que des d'aleshores la demografia demogràfica en aquest país pot dir-se que coneixem de detall. Els canvis de naixements i de defuncions són els principals factors que expliquen el creixement i la disminució del nombre de la població, així com del moviment natural i migraçió neta.

**La piràmide d'edats de la població catalana 2011**

Dossier Idescat  
Publicación trimestral (2009-2012)  
Instituto de Estadística de Cataluña

**EL SECTOR DE TRACTAMENT DE RESIDUS A CATALUNYA**

### Guia pràctica d'identificació de riscos per als treballadors i treballadores

**Agència de Residus de Catalunya**

**EL SECTOR DE TRACTAMENT DE RESIDUS A CATALUNYA**

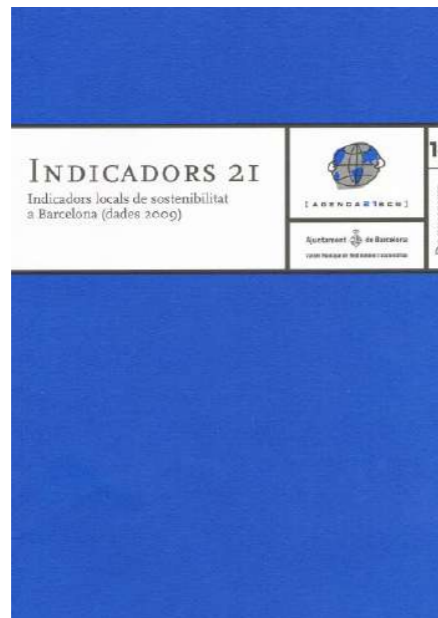
### LA IDENTIFICACIÓ DELS RISCOS I LA MILLORA DE LA PREVENCIÓ

**Agència de Residus de Catalunya**

La identificación de los riesgos y la mejora de la prevención  
Guía práctica de identificación de riesgos para los trabajadores (2009)  
Agencia de Residuos de Cataluña/Comisiones Obreras



El reglamento REACH  
La prevención en la industria  
El nuevo sistema EMAS (2008-2010)  
Comisiones Obreras



Indicadores 21 de Barcelona (2010)  
Ayuntamiento de Barcelona



El medio ambiente de Barcelona  
Balance ambiental (2008)  
Ayuntamiento de Barcelona



Conclusiones finales y ponencias  
1r Encuentro de Ciudades para la Seguridad Vial (2009)  
Observatorio Nacional de Seguridad



La movilidad en autocaravana  
Propuestas de actuación (2007)  
Observatorio Nacional Seguridad Vial



Programa de acción de seguridad vial en Iberoamérica (2008)  
Dirección General de Tráfico



Repensar Barcelona.  
Catálogo de actuaciones locales (2007)  
Agencia de Energía de Barcelona

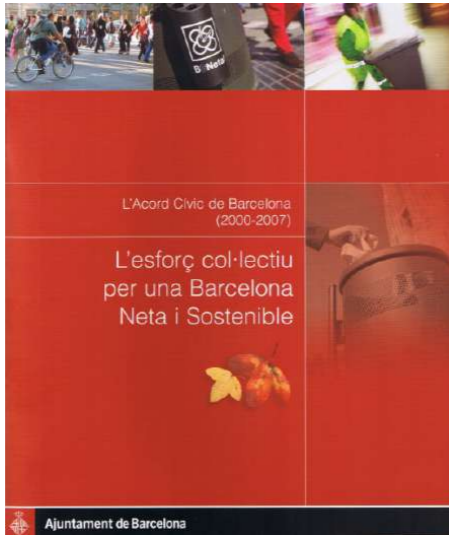


Instalaciones centralizadas de calefacción y ACS (2007)  
Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía



5 años repensando la energía en Barcelona  
Memoria histórica (2007)  
Agencia de Energía de Barcelona





El acuerdo cívico de Barcelona  
Documento histórico (2007)  
Ayuntamiento de Barcelona



Agencia de Residuos de Cataluña. Nuevas  
oportunidades de los residuos como recurso (2006)  
Agencia de Residuos de Cataluña



La gestión de los residuos de la  
construcción en Cataluña (2006)  
Gestora de Runes de la Construcció



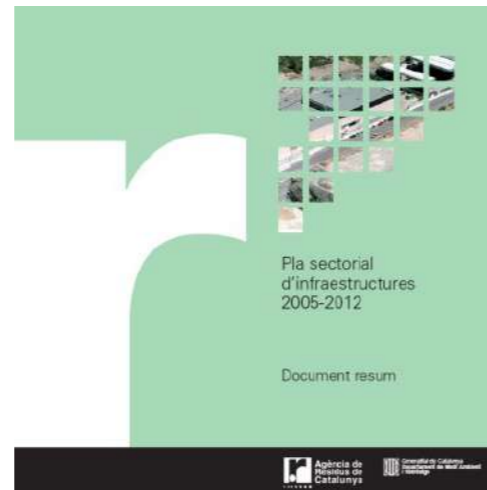
Quo vadis, movilidad?  
Los biocarburantes  
Publicaciones monográficas (2006/2007)  
Asociación para la Promoción del Transporte Público



La movilidad al trabajo + sostenible  
Experiencias y buenas prácticas (2008)  
ISTAS/Ministerio de Trabajo



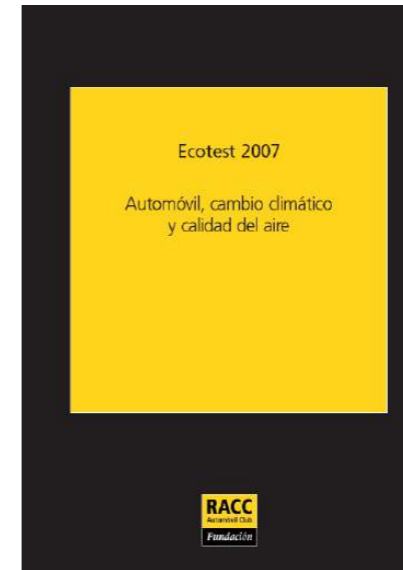
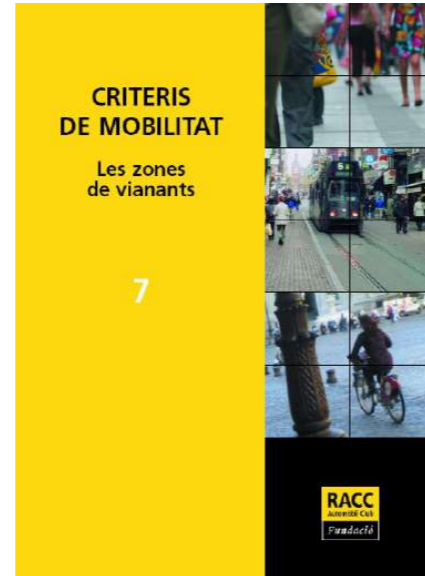
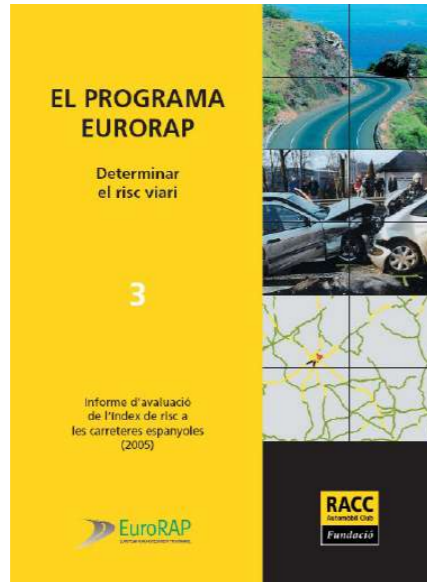
Guía para la elaboración de planes de movilidad sostenible  
Documento técnico (2006)  
Fundación RACC/ Junta de Andalucía



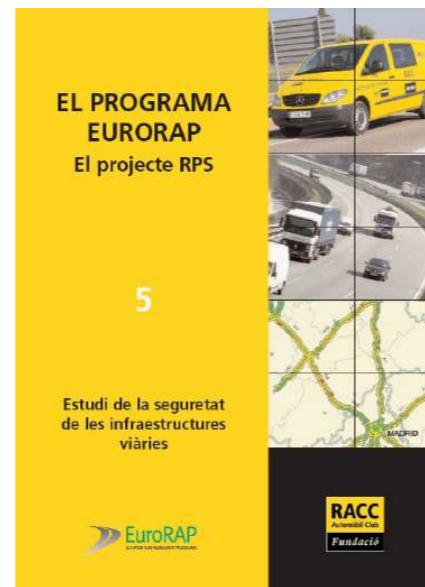
Revisión de los programas de gestión de residuos  
Residuos municipales, industriales y de la construcción (2006)  
Agencia de Residuos de Cataluña



Guía técnica para elaborar y aplicar pactos por la movilidad  
Manual para gestores de movilidad  
Proyecto Gesmopolis (2007)  
Diputación de Barcelona



Ecotest 2007. Automóvil cambio climático y calidad del aire (2007)  
Fundación RACC



El programa Eurorap  
Las zonas de peatones  
El uso de la bicicleta en zona urbana  
El proyecto RPS (2006-07)  
Fundación RACC



La Ordenanza Solar Térmica de Barcelona  
Documento técnico (2006)  
Agencia de Energía de Barcelona



Progresando hacia una nueva cultura energética  
Documento de prestigio (2004)  
Agencia de Energía de Barcelona



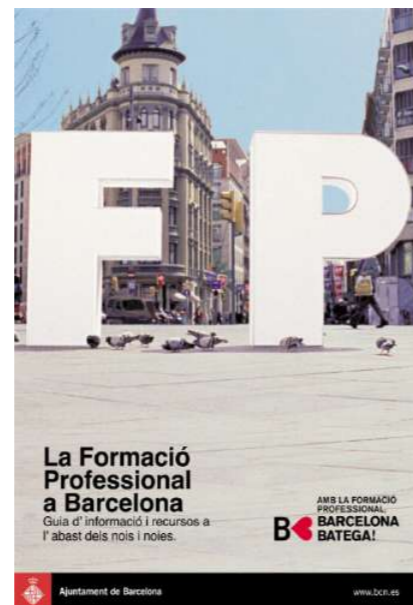
Monografías demo  
Fichas técnicas demostrativas (2007)  
Comisiones Obreras



El depósito de la Vall d'en Joan  
Libro histórico (2006)  
Área Metropolitana de Barcelona



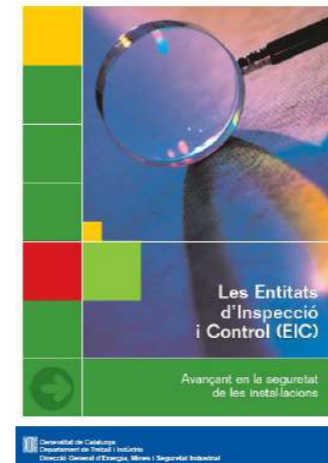
Proyectos humanos que dan vida  
Documento de presentación (2006)  
Fundación Instituto Catalán de Oncología



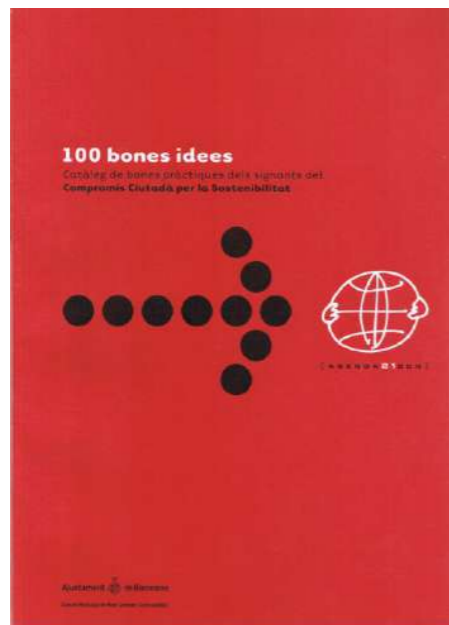
Guía de actividades de verano para disfrutar de la ciudad (2006)  
La formación profesional en Barcelona (2006)  
Ayuntamiento de Barcelona



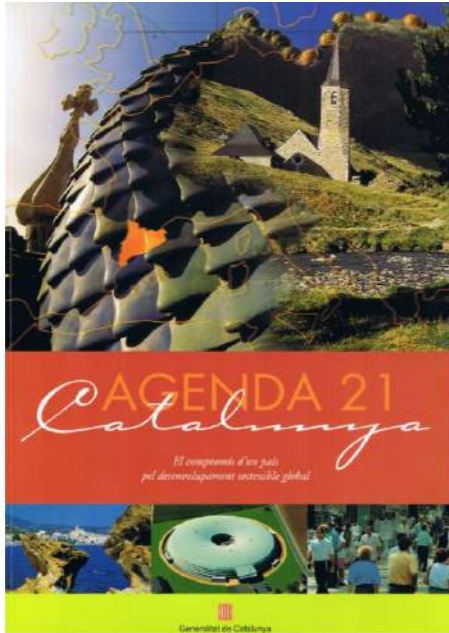
La seguridad vial en Barcelona  
Monografía técnico (2004)  
Ayuntamiento de Barcelona



Las Entidades de Inspección y Control  
La seguridad industrial: un reto colectivo (2006)  
Departamento de Trabajo e Industria



100 buenas ideas. Agenda 21.  
Catálogo de buenas prácticas (2005)  
Ayuntamiento de Barcelona



El compromiso de Cataluña con el desarrollo sostenible global  
Agenda 21 de Cataluña (2003)  
Departamento de medio ambiente

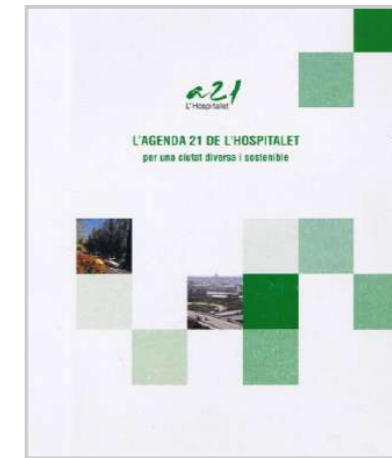
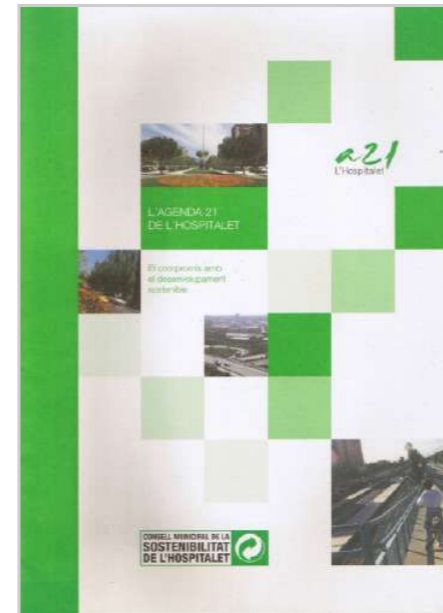
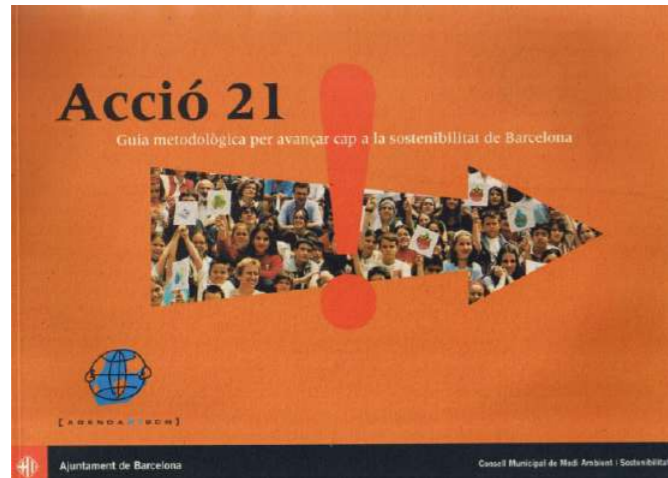


La innovación en la gestión de los  
ciclos del agua y los residuos (2002)  
Área Metropolitana de Barcelona



Lleida 21, un proyecto colectivo  
para un progreso sostenible  
Agenda 21 de Lleida (2005)  
Ayuntamiento de Lleida



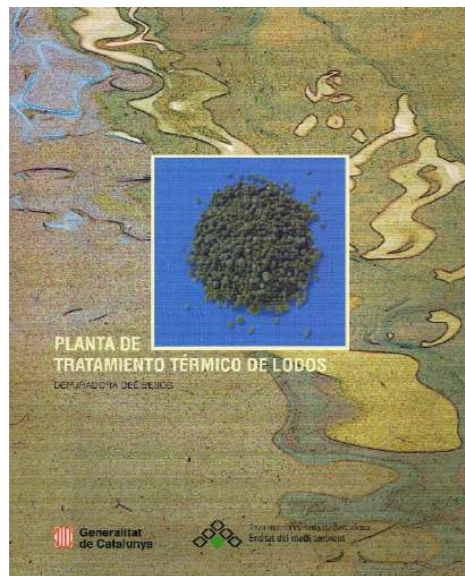


L'Agenda 21 de Hospitalet (2001)  
Ayuntamiento de Hospitalet

- Acción 21
- Guía metodológica (2002)
- Ayuntamiento de Barcelona
- Hacia la Agenda 21 de Barcelona
- Documento para el debate (2001)
- Ayuntamiento de Barcelona

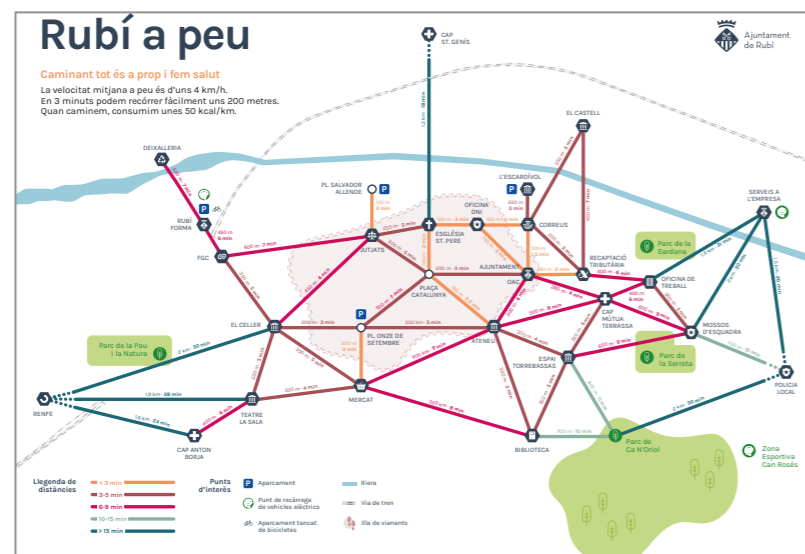


Programas ambientales municipales  
Balance de actuaciones (2001)  
Ayuntamiento de Barcelona

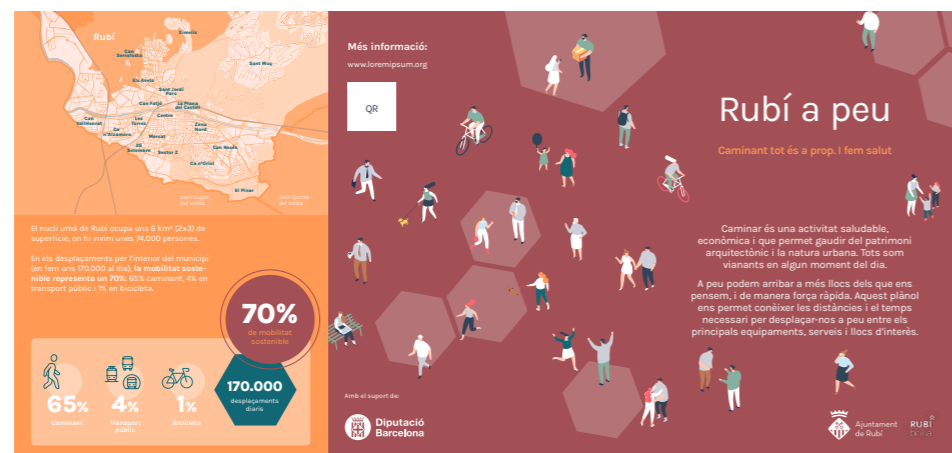


La planta de lodos del Besós  
Metrofang, SA (2001)  
Entidad Metropolitana Medio Ambiente

# Materiales divulgativos



Los sistemas urbanos de drenaje sostenible (2023)  
Barcelona Ciclo del Agua / Ayto. de Barcelona



Rubí a pie  
Folleto y metrominuto (2021)  
Diputación de Barcelona / Ayuntamiento de Rubí

**Obra pública de carreteres**  
**Pla de variants protegit per samaró**  
L'any 2022

**ACTUACIÓ**

**ABANS**      **DESPRES**

**OBJECTIUS**

- 1. Millorar la seguretat dels viatgers en el moment de les obres.
- 2. Protegir l'entorn i el paisatge de l'obra.
- 3. Reduir la contaminació ambiental i garantir el confort dels usuaris.

**DADES CLARS**

- 1. 20000 m² de canopy.
- 2. 10000 m³ de material.
- 3. 10000 m³ de material.
- 4. 10000 m³ de material.
- 5. 10000 m³ de material.

**Diputació Barcelona**  
Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

**Obra pública de carreteres**  
**Reordenació de la xarxa de la travessera B-4212 al carrer Bohador Badà**  
L'any 2022

**ACTUACIÓ**

- 1. Millorar la seguretat dels viatgers.
- 2. Millorar l'entorn i el paisatge de l'obra.
- 3. Reduir la contaminació ambiental i garantir el confort dels usuaris.
- 4. Protegir l'entorn i el paisatge de l'obra.
- 5. Reduir la contaminació ambiental i garantir el confort dels usuaris.

**ABANS**      **DESPRES**

**OBJECTIUS**

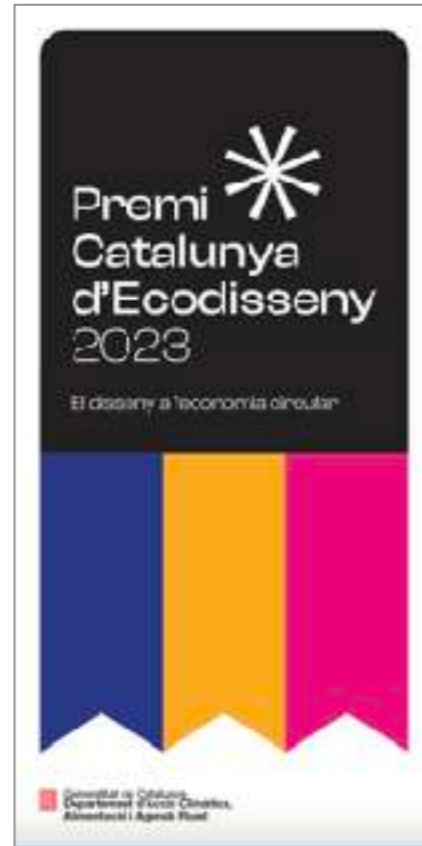
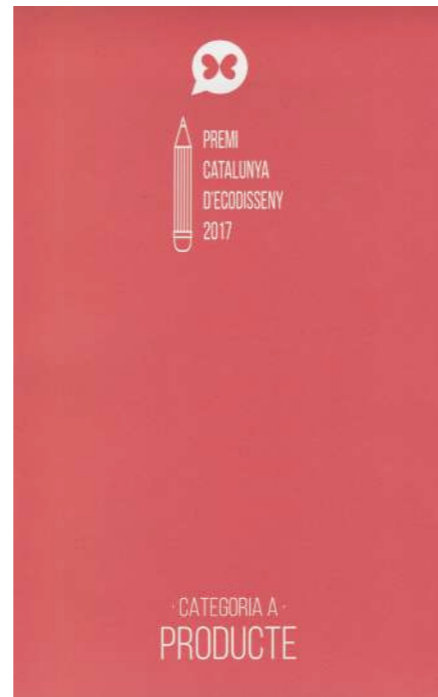
- 1. Millorar la seguretat dels viatgers en el moment de les obres.
- 2. Protegir l'entorn i el paisatge de l'obra.
- 3. Reduir la contaminació ambiental i garantir el confort dels usuaris.

**DIPUTACIÓ CLARS**

- 1. 20000 m² de canopy.
- 2. 10000 m³ de material.
- 3. 10000 m³ de material.
- 4. 10000 m³ de material.
- 5. 10000 m³ de material.

**Diputació Barcelona**  
Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Rollups actuaciones infraestructuras viarias  
Diputación de Barcelona (2022)



Redacción de los contenidos  
Premio Cataluña de Ecodiseño 2017, 2019, 2021 y 2023  
Agencia de Residuos de Cataluña



**LA VULNERABILITAT DEL SECTOR AGRORAMADER DAVANT DEL CANVI CLIMÀTIC**



**LA VULNERABILITAT CLIMÀTICA A LES TERRES DE L'EBRE**



**LA VULNERABILITAT DEL SECTOR PESQUER/AQUÍCOLA DAVANT DEL CANVI CLIMÀTIC**



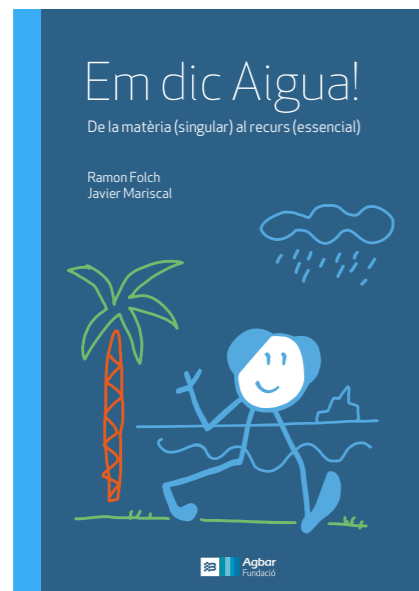
Folletos sectoriales proyecto Proyecto Clinomics “Los efectos del cambio climático en Cataluña” (2017) Diversas organizaciones e instituciones



Comercio Verde de Barcelona. Fichas (2018) Barcelona+Sostenible. Ayuntamiento de Barcelona



Al trabajo en bicicleta  
 Desplegable divulgativo (2017)  
 Comisiones Obreras / Ayuntamiento de Barcelona



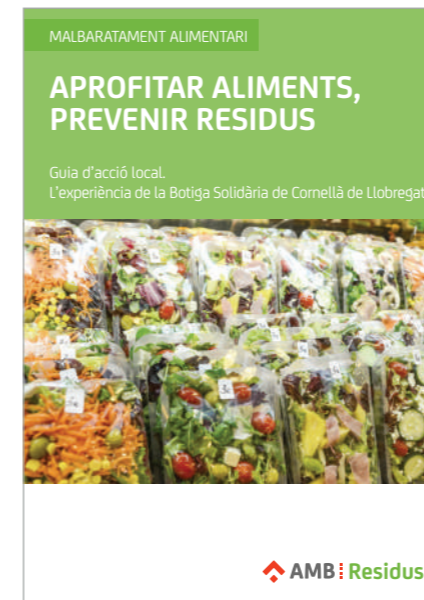
Me llamo Agua!  
 Libro ilustrado sobre el agua (2017)  
 Agbar / Estudi Ramon Folch, SL



Los cultivos de la Huerta de Lleida  
 Los árboles de la ciudad de Lleida (2015)  
 Ayuntamiento de Lleida



Un consumo más responsable de los alimentos (2013)  
Agencia de Residuos de Cataluña

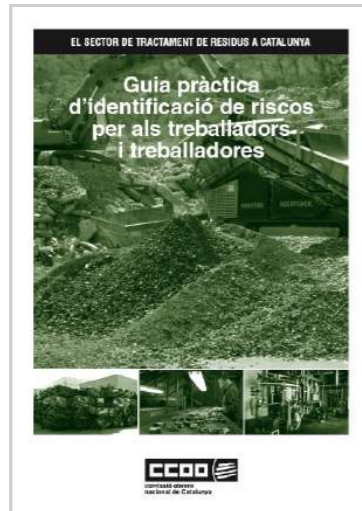


Aprovechar alimentos, prevenir residuos (2014)  
Área Metropolitana de Barcelona



Envases? No, gracias (2013)  
Área Metropolitana de Barcelona





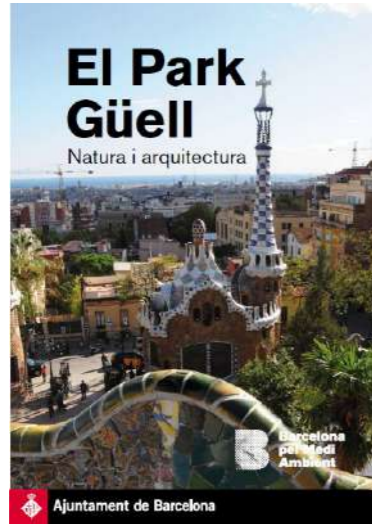
La identificación de los riesgos y la mejora de la prevención  
Guía práctica de identificación de riesgos para los trabajadores (2009)  
CCOO/Agencia de Residuos de Cataluña



La relación entre movilidad, acceso al trabajo  
y calidad del aire (2008)  
Comisiones Obreras



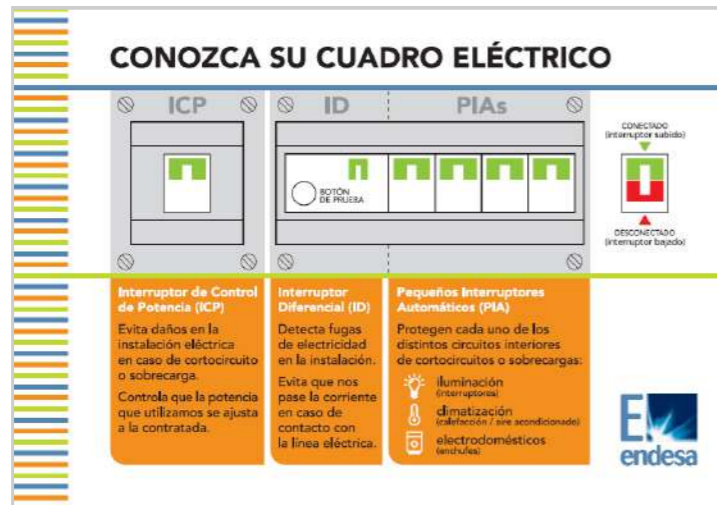
Hábitos de consumo que ahorran residuos  
y dinero (2010)  
Agencia de Residuos de Cataluña



El Park Güell. Naturaleza y arquitectura (2009)  
El Roserar del Parque Cervantes (2010)  
Ayuntamiento de Barcelona



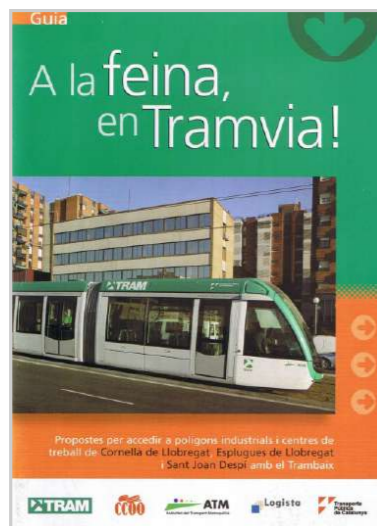
La energía en Barcelona 2012 y 2013  
Agencia de Energía de Barcelona



Etiqueta informativa instalación eléctrica  
Oficina Defensor del Cliente. Endesa (2009)



Al trabajo en bici (2012)  
Conbici / CCOO / UGT



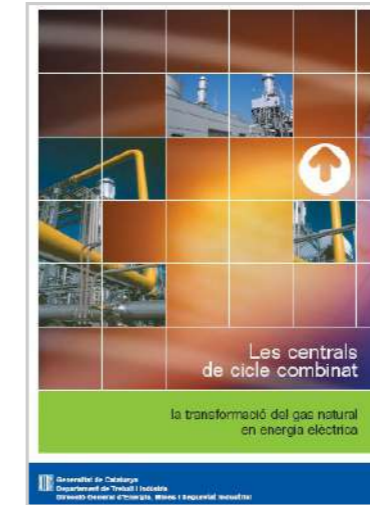
Al trabajo en tranvía! (2009)  
Tramvia Metropolità/CCOO



Practica la conducción responsable  
Folleto de consejos prácticos (2006)  
Fundación RACC/Gobierno de Aragón



Plan de movilidad del Polígono Industrial El Pla  
La movilidad en el Polígono Agro-Reus  
Proyecto Gesmopolis (2008)  
Diputación de Barcelona



Las centrales de ciclo combinado  
Tríptico divulgativo (2005)  
Departamento de Trabajo e Industria



El acceso más sostenible al trabajo  
Buenas prácticas (2003, 2009)  
Comisiones Obreras



Distintivo de garantía de calidad ambiental  
Publicación y presentación audiovisual (2004)  
Departamento de Medio Ambiente



Agenda 2008  
Preguntas y respuestas sobre la energía  
Instituto Catalán de Energía



La movilidad en la Ciudad de la Justicia  
Guía práctica (2008)  
Departamento de Justicia/ Comisiones Obreras



Ama el agua  
Consejos prácticos (2004)  
Agencia Catalana del Agua

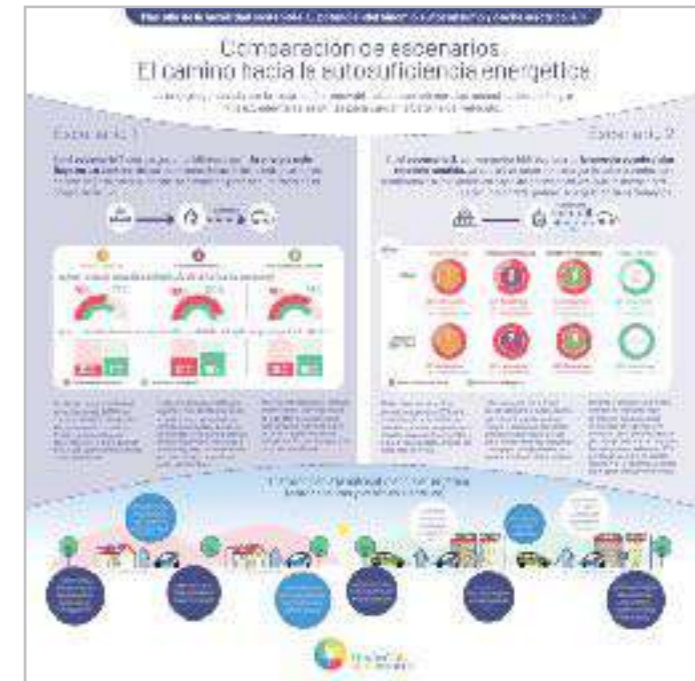
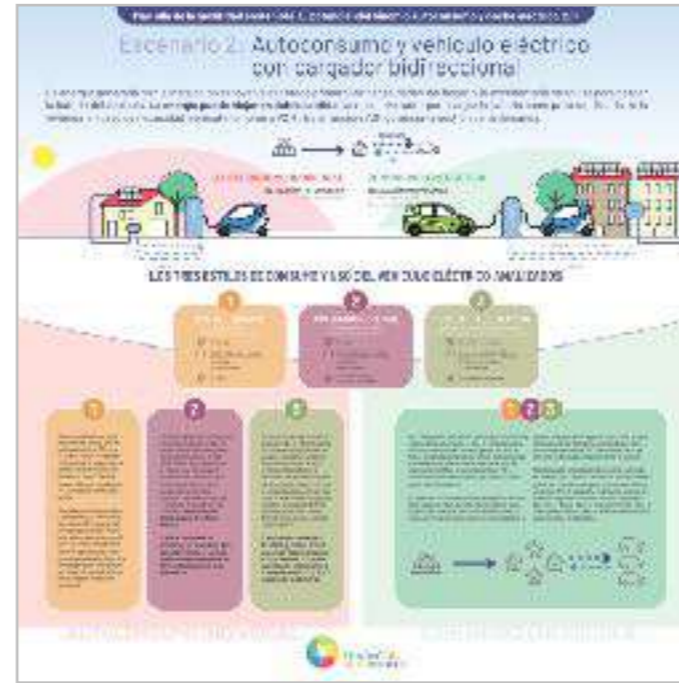


Cómo acceder en transporte sostenible a  
la Zona Franca. Guía práctica (2004)  
Varias instituciones



Ahorro de energía en la vivienda  
Consejos prácticos (2002)  
Instituto Catalán de Energía

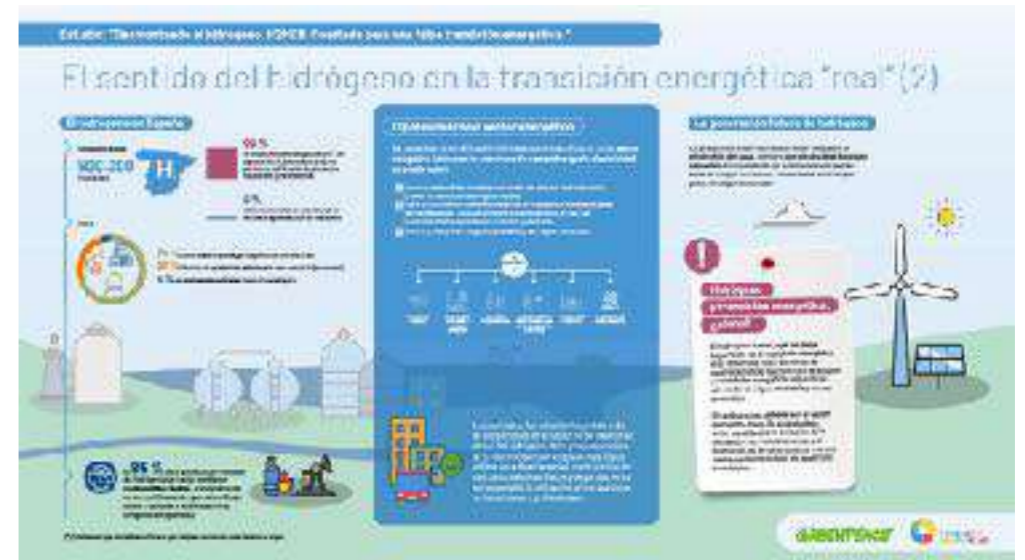
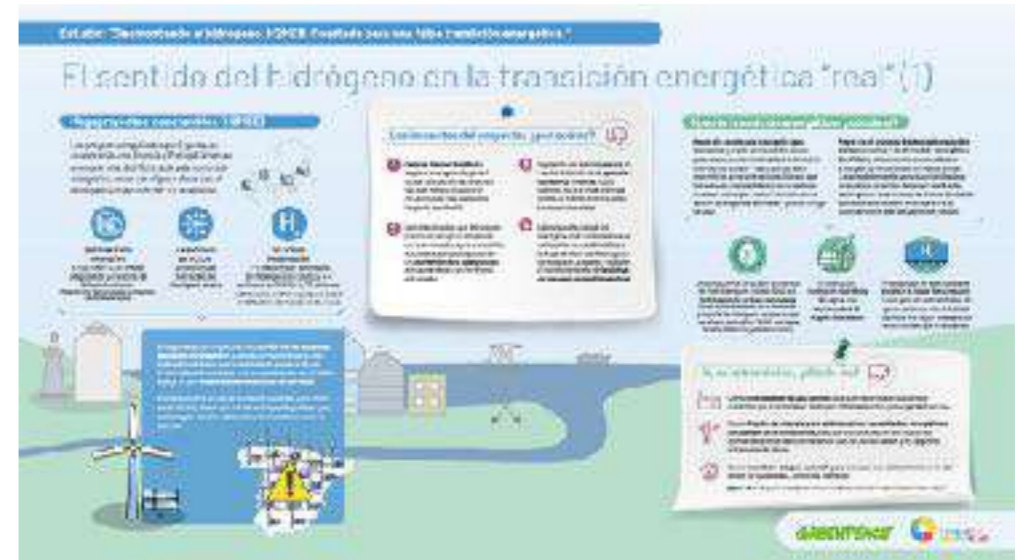
# Infografías



Infografías autoconsumo y vehículo eléctrico  
Fundación Renovables (2023)



Infografías sobre naturaleza urbana e infraestructura verde Fundación Renovables (2022)



Infografías sobre el hidrógeno como vector energético en la transición energética Fundación Renovables (2023)





## Infografías sobre “El contrato social de la energía” (6) Fundación Renovables (2021)



### Minimización en el uso de los recursos naturales mediante la generación de hidrógeno verde

## El hidrógeno, un recurso para la transición energética

El hidrógeno es un vector energético, no una fuente de energía primaria. Por ello, es necesaria otra fuente para obtenerlo, lo que implica pérdidas de energía. Sus usos, por tanto, deben centrarse en aquellos sectores en los que la electricidad no tiene cabida.

**Las tecnologías de generación**  
A cada proceso se le asigna un color según su comportamiento ambiental con relación a las emisiones de CO<sub>2</sub>.

**Procesos termoquímicos**  
Los tres procesos de generación de hidrógeno.

- Reformado de gas:** color gris por las emisiones de CO<sub>2</sub> asociadas; azul si incluye un sistema de captura y almacenamiento del CO<sub>2</sub>.
- Safricanización de carbón:** elevadas emisiones de carbono.
- Plasma:** residuos de carbono sólidos y no gaseosos.
- Termólisis (hidrólisis del agua):** temperaturas elevadas de generación y baja eficiencia actual.

**Procesos electroquímicos**  
El hidrógeno se genera en electrolizadores. Al obtenerlo con electricidad 100% renovable se le asigna el color verde y la etiqueta de renovable. Tecnología todavía no competitiva.

**Otros procesos**  
**Fermentación y fotosíntesis:** luz del sol en lugar de electricidad para realizar la electrolisis del agua.  
**Biológicos:** biohidrógeno, fotopermentación, fermentación oscura y procesamiento metabólico. Técnicas en proceso de investigación pero con bajas eficiencias.

**La producción de hidrógeno**  
El gas natural, por su relativa baja coste y su composición química simple, es la principal fuente de energía utilizada actualmente para producir hidrógeno. El 99% del hidrógeno que se produce en España (300.000 toneladas) es con gas natural. La obtención a partir de fuentes renovables (limpias y sostenibles) es uno de los principales retos actuales, ya que de este modo podrá ser utilizado como vector para la transición energética y que sustituya al gas natural y otros recursos de origen fósil.

**Blending**  
Mezcla de hidrógeno y gas natural, que permite utilizar el gas natural en una red de distribución de gas existente para el transporte de hidrógeno.

**Los usos del hidrógeno**

- Producción de calor y electricidad:** Calor: combustión directa de hidrógeno; sin emisiones, sólo vapor de agua. Electricidad: pilas de combustible; reacción de oxidación del hidrógeno de la pila mediante aire, con vapor de agua como subproducto.
- Transporte:** El modelo de transporte futuro debe estar basado en la electricidad, complementada con otros vectores energéticos como el uso del hidrógeno en gases de combustible para vehículos pesados, en sustitución de los combustibles fósiles. El hidrógeno se puede utilizar en pilas de combustible directamente en vehículos eléctricos con almacenamiento en baterías.
- Almacenamiento de electricidad:** durante períodos de sobrepotencia. Es primordial para proporcionar flexibilidad a la hora de distribuir la electricidad y para la integración de las energías renovables dentro del sistema eléctrico.
- Producción de combustibles:** Hidrógeno como materia prima para producir combustibles sintéticos derivados: power-to-liquids, (e-gasoline), power-to-gas (amoniaco) entre otros.
- Industria:** En España, el hidrógeno de hidrógeno se destina a su uso como materia prima, repartidos en un 70% principalmente en refinerías, un 25% en el sector químico (amoniaco) y el 5% en otros sectores, como el metalúrgico.

FUNDACIÓN RENOVABLES

### Integración sostenible de las energías renovables en el territorio [1/2]

## La generación distribuida: concepto y propuestas

La generación distribuida aporta numerosos beneficios técnicos, económicos, ambientales y sociales, en comparación con los asociados a las grandes plantas.

- independencia y ahorro económico para los consumidores.
- desarrollo socioeconómico local y creación de empleo.
- control de la generación-consumo de cada territorio.
- autosuficiencia energética.
- dependencia de las grandes centrales convencionales.
- eficiencia de las instalaciones al reducirse las pérdidas por transporte en la red.
- emisiones contaminantes y gases de efecto invernadero.
- ocupación de territorio (la mayoría ya urbanizado) e impactos sobre los sistemas naturales.
- integración de las fuentes renovables en el sistema eléctrico (sobre todo, fotovoltaica).
- fiabilidad y calidad del sistema eléctrico.
- seguridad de suministro.

**¿Qué proponemos desde la Fundación Renovables?**

- Un 10% de la demanda eléctrica final estimada para 2030 (57,2 TWh de 57,2 TWh).
- Potencia instalada de 18.000 MW para 2030 de autoconsumo y generación distribuida.
- Esto evitaría la emisión de unos 28 millones de tCO<sub>2</sub>e.

La generación distribuida podría llegar a cubrir un 45% de la demanda, incluyendo baterías de bajo coste (con gestión de la demanda activa por parte del usuario).

Para ello se proponen, entre otros medidas:

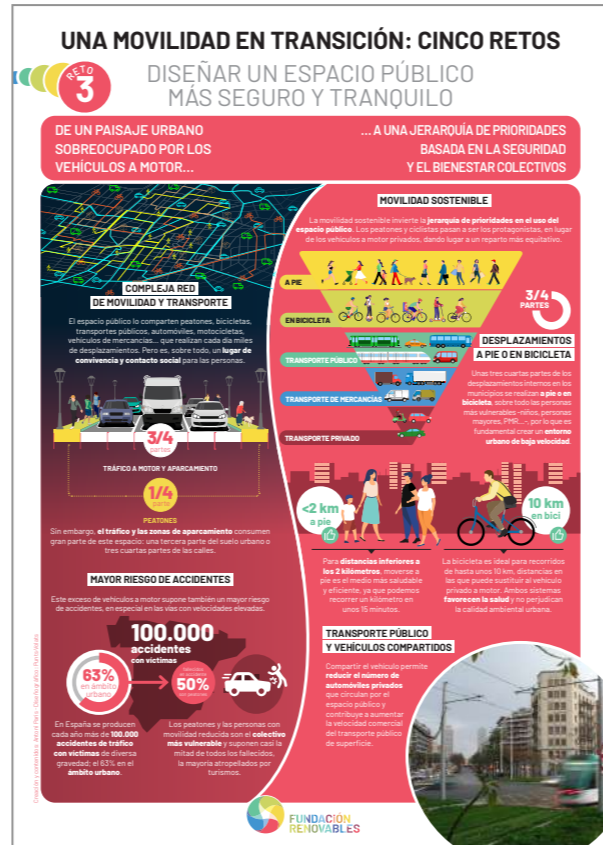
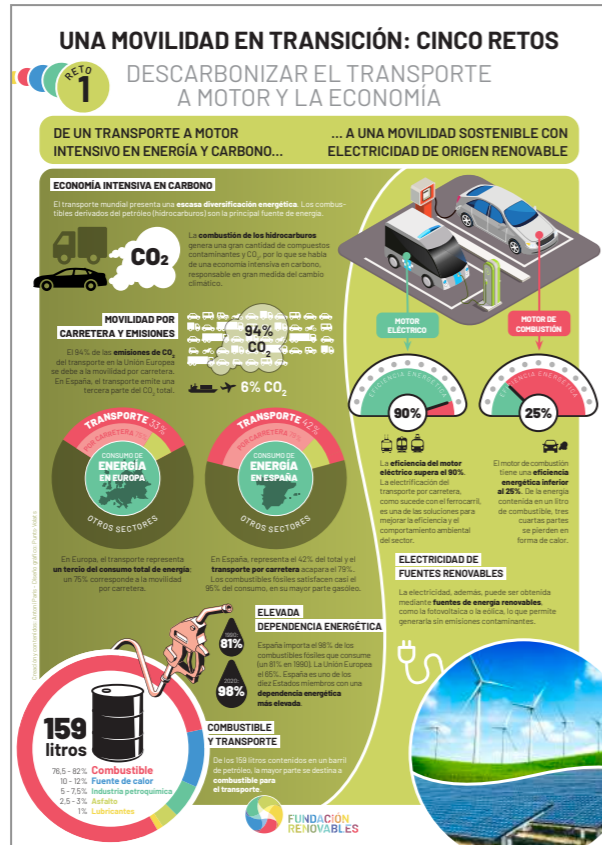
- garantizar que la red y los puntos de conexión de media tensión tengan capacidad de evacuación para todos los proyectos <5MW.
- crear un cupo de reserva obligatoria de potencia y maximizar la energía a inyectar.
- promover rebajas fiscales para las personas físicas y jurídicas que instalan en autoconsumo.
- crear una línea específica, dentro de los Fondos Next Generation EU, para los principales proyectos de generación distribuida.

**EL PRINCIPAL OBJETIVO:**

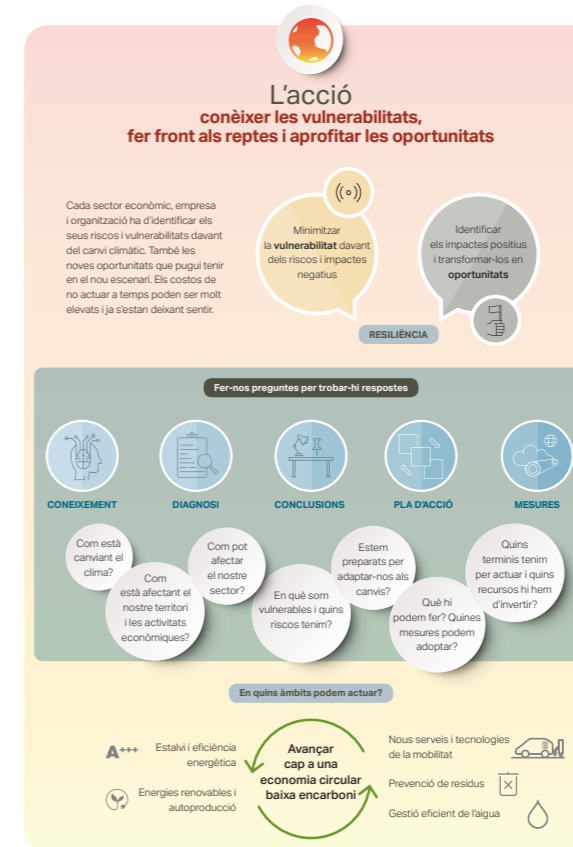
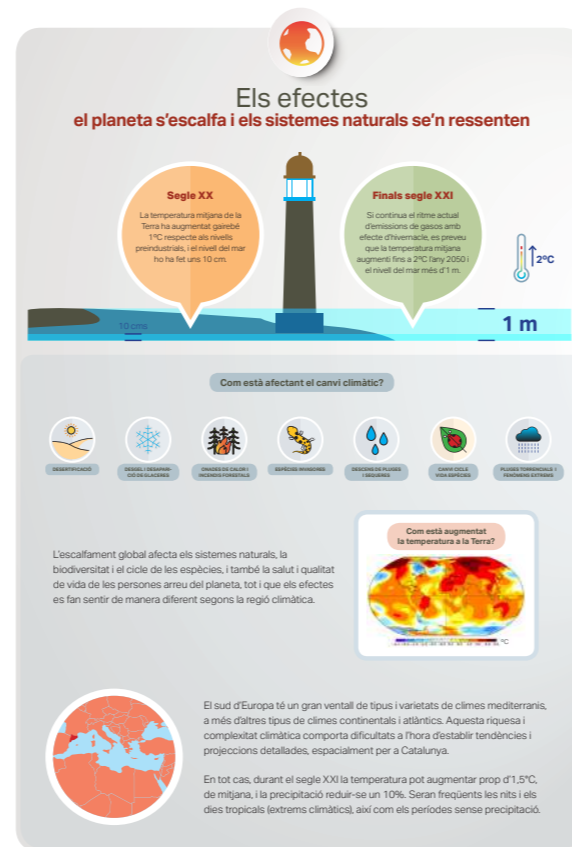
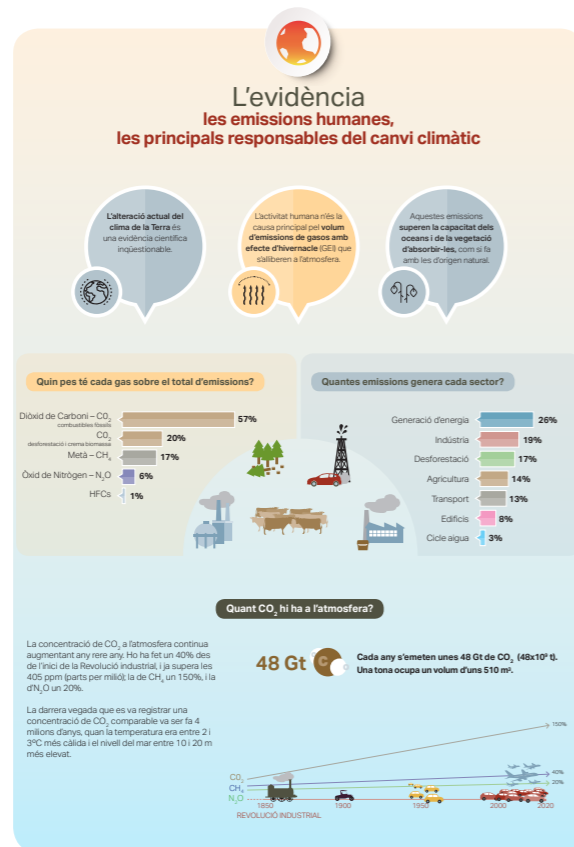
- apostar primero por el autoconsumo, tanto individual como colectivo o de proximidad, favoreciendo las comunidades energéticas y las iniciativas de tamaño más reducido, con mayor integración y menor impacto territorial.

FUNDACIÓN RENOVABLES

Infografías de los documentos “El hidrógeno verde” y “Energías renovables y territorio” Fundación Renovables (2021)

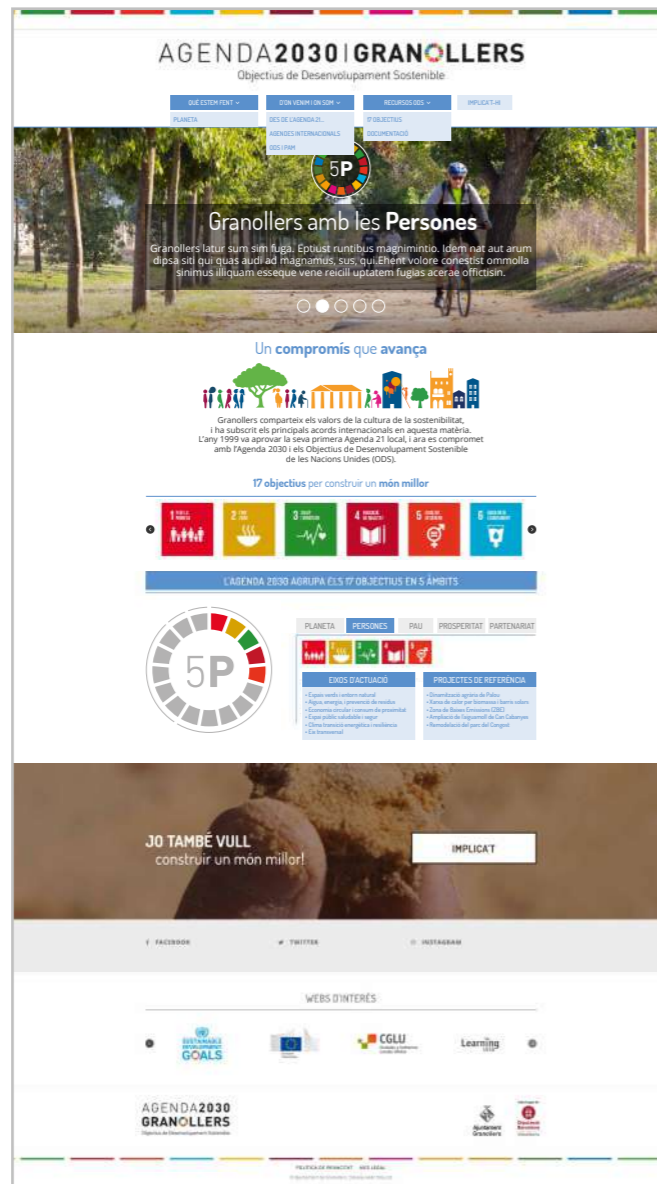


Infografías sobre movilidad sostenible (6)  
Fundación Renovables (2020)



Infografías sobre cambio climático  
Cámara de Comercio de Barcelona (2019)

# Contenidos web



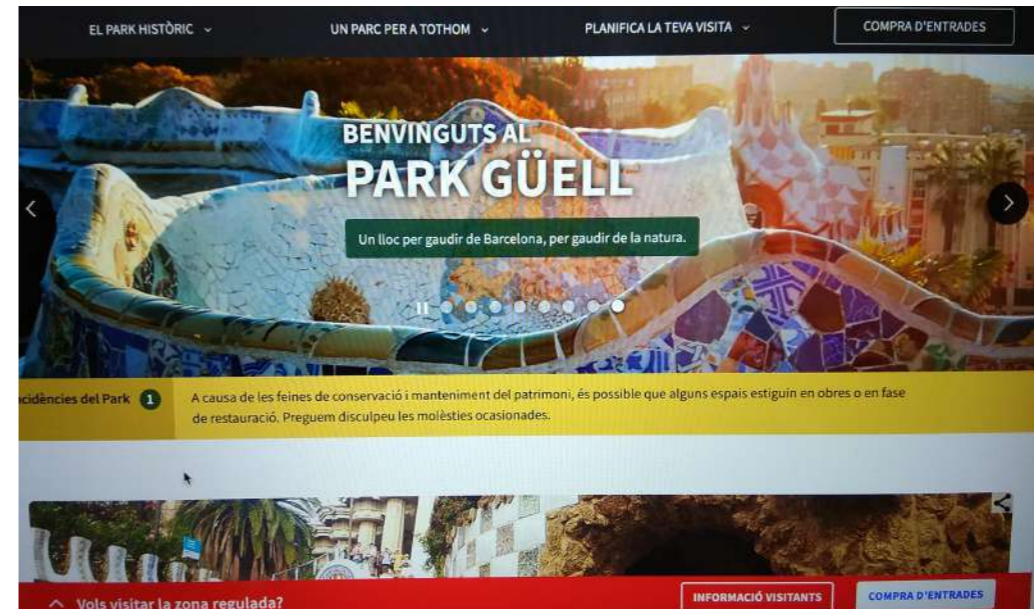
Agenda 2030 Granollers  
Ayuntamiento de Granollers (2021)

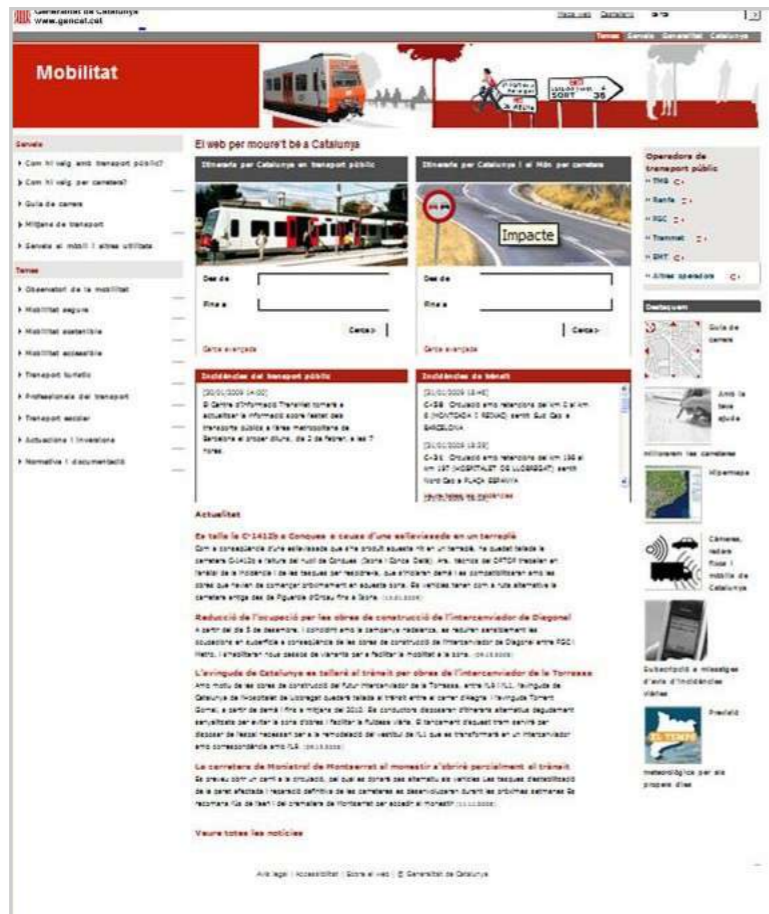




Proyecto europeo Life-iBathwater (2019-2022)  
Barcelona Cicle de l'Aigua, SA y otras organizaciones

Contenidos de la página web del Park Güell  
(naturaleza y biodiversidad)  
Instituto Municipal de Urbanismo de Barcelona (2019)



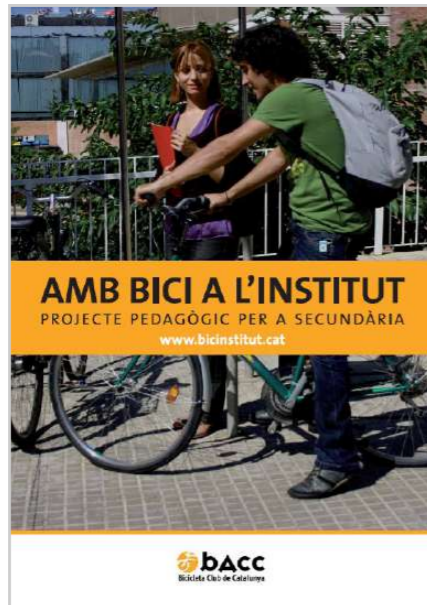


Canal de movilidad (2008)  
Departamento de Política Territorial



Portal de la movilidad sostenible y segura (2004/2005)  
Departamento de Medio Ambiente

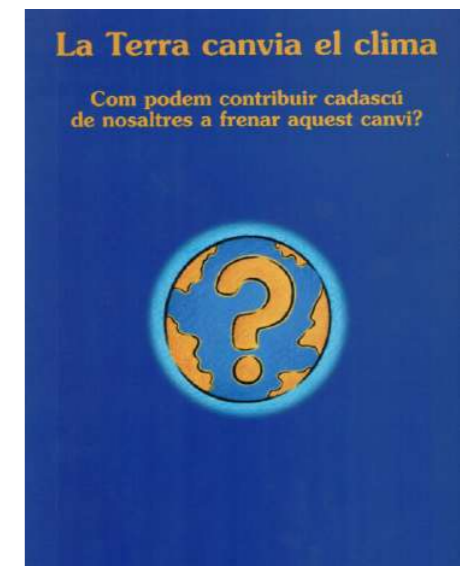
# Materiales pedagógicos



Con bici al instituto  
Proyecto pedagógico para secundaria (2008)  
Bicicleta Club de Cataluña

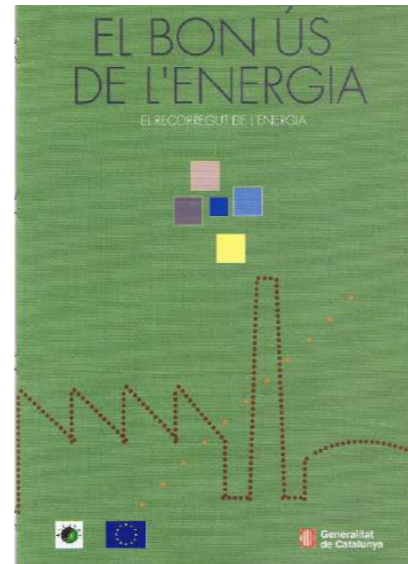
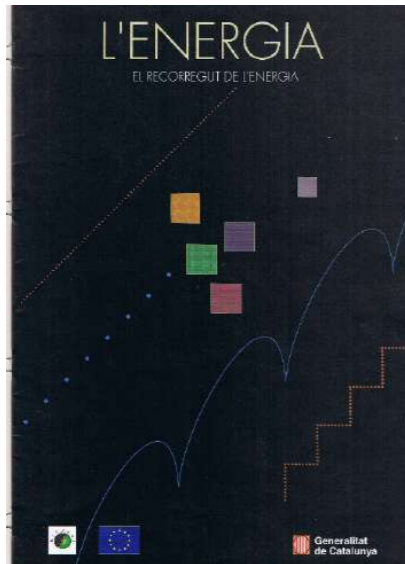


Muévete en compañía  
Proyecto pedagógico (2009)  
Asociación Promoción Transporte Público

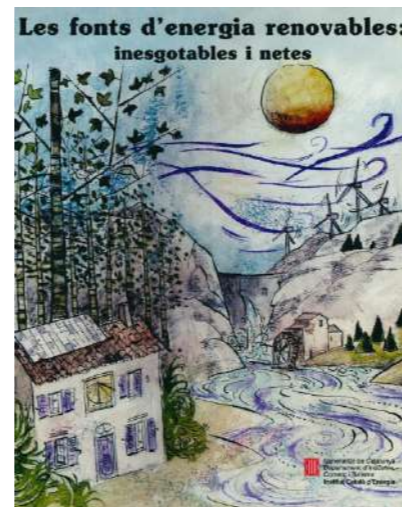


La Tierra cambia el clima  
Material pedagógico (2007)  
Editorial Mediterrània

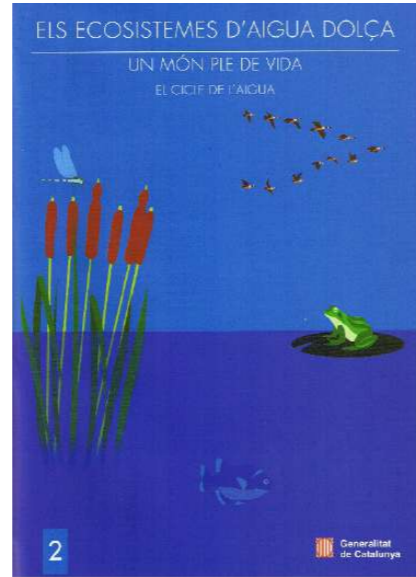
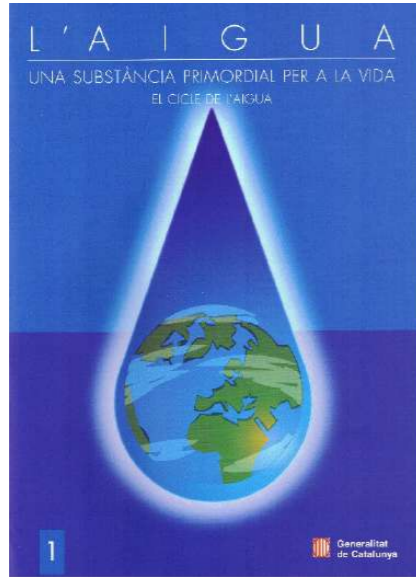




El recorrido de la energía (2004/2006)  
Instituto Catalan de Energía



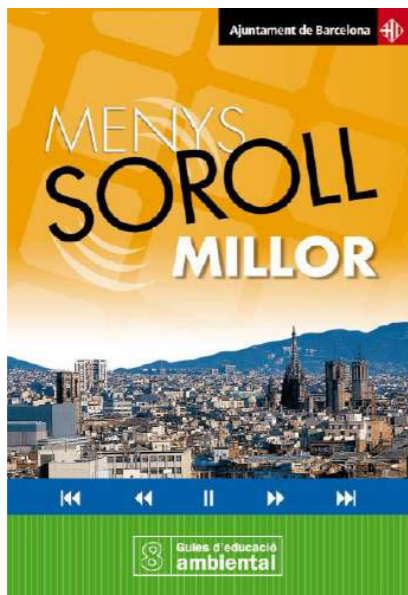
Las fuentes de energía renovables  
La energía del viento (2003)  
Instituto Catalan de Energía/ Editorial Mediterrània



El recorrido del agua (2005)  
Departamento de Medio Ambiente



Los sonidos y ruidos que nos rodean (2005)  
Editorial Mediterrània



Menos ruido, mejor (2002)  
Ayuntamiento de Barcelona



La movilidad sostenible (2001)



Movilidad más sostenible, ciudad más confortable (2004)



Barcelona en bici (2004)

Ayuntamiento de Barcelona

En Barcelona sin mi coche (2001)  
Ayuntamiento de Barcelona



# Exposiciones

**LIFE CLINOMICS**

## REALITAT EL CANVI CLIMÀTIC A CATALUNYA

Quins reptes tenim per davant?

El clima de la Terra està canviant. I els efectes es comencen a sentir arreu del planeta. L'emissió de gasos amb efecte d'hivernacle generats per l'activitat humana no s'atura, i la temperatura mitjana i la concentració de CO<sub>2</sub> atmosfèrica continuen augmentant.

Catalunya té un clima mediterrani –tret de la Vall d'Aran–, i presenta una gran diversitat de microclimes. Això dificulta més definir tendències de futur vàlides per tot el territori. Estudis científics identifiquen determinats impactes ambientals, alguns dels quals ja s'aprecien, mentre que d'altres s'intensificaran els propers anys.

Aquests impactes afectaran els sistemes **naturals**, però també la salut de les persones i les activitats econòmiques. **Prevenir i reduir la nostra vulnerabilitat** és la millor estratègia d'actuació.

**Obstacles Barcelona**, **Agència Catalana de l'Aigua**, **CCOO**, **Confederació Agrària de Catalunya**, **CRETA**, **Grup de Treballadors de l'Indústria i el Comerç**

**LIFE CLINOMICS**

## RESILIÈNCIA L'ADAPTACIÓ ALS CANVIS

Com podem reduir la nostra vulnerabilitat?

### MITIGAR I ADAPTAR-S'HI.

Aquests són els dos reptes amb què ens enfrontem davant del canvi climàtic. Tot i que alguns efectes semblen ja irreversibles, cal continuar aplicant mesures per a **reduir les emissions** i prevenir-ne de més greus.

Transformar els **models productius i de consum**, construïnt una societat baixa en carboni, és fonamental per avançar en aquest **procés de mitigació**. La major part de les emissions estan associades a l'ús de l'energia i, en especial, dels **combustibles d'origen fòssil**.

Ara bé, ja no n'hi ha prou amb evitar només les noves emissions. Davant dels **impactes inevitables** que es preveuen, cada país ha de prendre també mesures per a **adaptar-se** als canvis i augmentar la seva **resiliència**.

Això vol dir actuar per...

- minimitzar la **vulnerabilitat** davant dels **riscos** i **impactes negatius**
- identificar els **impactes positius** i transformar-los en **oportunitats**

\*RESILIÈNCIA: Capacitat d'adaptació als canvis i a les situacions adverses.

A hores d'ara, la major part de territoris no estan preparats per garantir la seva **activitat sostenible** en el **nou escenari climàtic**. Les actuacions que s'impulsen durant els propers anys determinaran el nostre futur

**Obstacles Barcelona**, **Agència Catalana de l'Aigua**, **CCOO**, **Confederació Agrària de Catalunya**, **CRETA**, **Grup de Treballadors de l'Indústria i el Comerç**

Exposición Proyecto Life Clinomics  
 “Los efectos del cambio climático en Cataluña” (2017)  
 Diversas instituciones

**LA FORÇA DELS TREBALLS**  
CCOO 128 Congrés

El congrés ha estat planificat tenint en compte mesures de gestió ambiental, mobilitat sostenible i ús eficient dels recursos

El repte és també servir d'exemple per a totes les persones que hi participem, i que les iniciatives arribin als centres de treball. És el primer cop que una organització sindical realitza aquest esforç, el qual ja ha estat posat en pràctica prèviament a 15 congressos territorials i federatius.

**CCOO<sub>2</sub>**

**Compensació d'emissions**  
Reduïm la petjada de carboni i compensem les emissions generades per l'organització (en il·luminació, climatització, maquinària i càtering). I els desplaçaments de les persones participants. El càlcul i certificació la realitza la Fundació Empresa i Clima.



La compensació d'emissions es realitza amb tasques de recuperació de boscos del Parc Natural de Montserrat (El Bruç), a través de l'entitat Sylvestris.

**CCOO**

**Menys recursos materials**  
Reduïm els materials i el marxandatge. I fem servir bosses i materials compostables. Els dispositius mòbils permeten accedir a la documentació, fer l'acreditació i participar a les votacions.



L'equipament compta amb certificacions ambientals (ISO 14001 i EMAS, per a la gestió ambiental), i ISO 2021 (Biosphere, sobre l'organització d'esdeveniments més sostenibles), disposa de sistemes d'autogeneració energètica i de climatització amb fonts renovables.

La tria del CCIB ha respost també a la voluntat de minimitzar els impactes ambientals del Congrés

La ubicació permet arribar en transport públic, a peu, en bicicleta i VMP. En el cas del vehicle particular, hem aconsellat compartir-lo tenint en compte mesures de prevenció sanitària.



L'equipament compta amb certificacions ambientals (ISO 14001 i EMAS, per a la gestió ambiental), i ISO 2021 (Biosphere, sobre l'organització d'esdeveniments més sostenibles), disposa de sistemes d'autogeneració energètica i de climatització amb fonts renovables.





## Exposición Congreso “La fuerza de los trabajadores”(2021) Comisiones Obreras

**ORDE  
HOSPITALARI  
DE SANT JOAN  
DE DÉU**

**COMPROMÍS**

L'Orde és una organització hospitalària de cooperació, sense ànim de lucre i d'abast mundial. El seu compromís i raó de ser: l'atenció als malalts i els desprotegits.

Aquesta tasca es realitza en col·laboració amb altres institucions públiques, privades o religioses amb les quals comparteix els mateixos reptes i motivació social.

La cooperació és un intercanvi entre iguals, mutu i enriquidor per a tots, amb el qual es pretén fomentar el desenvolupament i aconseguir l'eradicació de la pobresa.

- infància
- malalts mentals
- malalts crònics i tercera edat
- persones sense sostre
- immigrants
- cooperació internacional
- investigació

---

**EQUIP HUMÀ**

L'Orde compta amb un ampli equip de professionals i voluntaris que actua en 50 països dels cinc continents.

El suport de les persones que hi col·laboren amb el seu treball o amb els seus donatius és clau per a consolidar els projectes actuals i impulsar-ne de nous.

Co-Haborar amb l'Orde Hospitalari de Sant Joan de Déu implica compartir uns valors i un compromís, material i humà. Comprova-ho.

- 288 centres a tot el món
- 1.332 germans de l'Orde
- 40.000 treballadors i voluntaris
- 300.000 benefactors i donants

www.santjoandedeu.net

## Exposición (2009) Obra Social del Hospital Sant Joan de Déu



Respiremos bienestar. Cómo estamos mejorando la calidad del aire en la metrópoli de Barcelona  
Exposición itinerante Ambibús (2008)  
Materiales para los monitores

**Agència de Residus de Catalunya**  
 La cultura de la sostenibilitat com a referent  
 The culture of sustainability as a reference

L'Agència de Residus de Catalunya és una entitat pública del Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya.

Té competència sobre els residus municipals, els industrials, els agrícoles, els que procedeixen de la construcció i altres residus especials, amb l'exclosió de gestió de residus que es generen a Catalunya i que són gestats en el seu àmbit territorial.

The Catalan Waste Management Agency is a public company of the Department of the Environment and Housing of the Generalitat (Catalan Autonomous Government).

It is responsible for municipal, industrial and agricultural waste, waste from the construction industry and other special waste produced or processed in Catalonia.

La cultura de la sostenibilitat com a referent  
 The objectives of the Catalan Waste Management Agency is to promote:

- la prevenció i la minimització de residus
- la recollida selectiva i la recollida
- el reciclatge i altres formes de valorització dels residus
- la disposició del rebuig i la regeneració de sòls i d'espais degradats

The objectives of the Catalan Waste Management Agency is to promote:

- The prevention and minimization of waste
- Selective collection and collection
- Recycling and other forms of waste recovery
- Disposal of non-recoverable waste
- Regeneration of deteriorated land and spaces

Generalitat de Catalunya  
 Departament de Medi Ambient i Habitatge  
 www.arc-cat.net

**Agència de Residus de Catalunya**

Un dels trets essencials del nou model de gestió és que preveu tractar adequadament tots els tipus de residus, inclosa la resta, i després com a residu final un sòlid estabilitzat que es pot disposar com a material de restauració pe satgística i de sòls degradats.

En aquest procés, els ecosors hi juguen un paper fonamental.

One of the basic features of the new management model is that it comprehensively processes all types of waste, including residual waste, and only disposes of a solid and stabilized amount of non-recoverable waste, which can be used for restoring landscapes and deteriorated land.

The EcoPacs play a key role in this process.

El cooperatiu en el nou model de gestió al municipi de la resta de residus

The EcoPacs in the new management model of the residual waste

Recuperació i reciclatge  
 Recovery and recycling

Disposició controlada  
 Controlled disposal site

Material restauratiu  
 Restoration material

Valorització energètica  
 Energy Recovery

Les objectius de valorització a Catalunya per el any 2012

2012 recovery targets for Catalonia

- 55% de la matèria orgànica de les residus orgànics
- 75% de paper i cartó recuperats
- 75% de vidre recuperat
- 25% de l'envasament recuperat

El Pla d'Acció 2008-2012 per a la gestió dels residus municipals preveu la implantació de 53 noves infraestructures de tractament a Catalunya.

The 2008-2012 Action Plan for municipal waste management contemplates the implementation of 53 new treatment infrastructures in Catalonia.

Generalitat de Catalunya  
 Departament de Medi Ambient i Habitatge  
 www.arc-cat.net

**Agència de Residus de Catalunya**

La generació de residus a Catalunya  
 Production of waste in Catalonia

Cada any es generen a Catalunya uns 35 milions de tones anuals de residus, que es distribueixen per tipologies de la següent manera:

Every year, 35 million tonnes of waste are produced in Catalonia, distributed as follows by type:

Residus agrícoles / Agricultural waste  
 Residus de la construcció / Construction waste  
 Residus industrials / Industrial waste  
 Residus municipals / Municipal waste

Això representa un total de 16,4 kg per habitant i dia, o gairebé 6.000 kg anuals per habitant.

This represents 16.4 kg per inhabitant per day, or almost 6000 kg per inhabitant per year.

Avançar vers un model de gestió dels residus més sostenible requereix la participació activa del conjunt de la ciutadania.

Progressing towards a more sustainable model of waste management requires the active participation of all citizens.

Generalitat de Catalunya  
 Departament de Medi Ambient i Habitatge  
 www.arc-cat.net

La Agencia de Residuos de Cataluña: la cultura de la sostenibilidad como referente (2007)  
 Agencia de Residuos de Cataluña



Muévete con el planeta  
Exposición y audiovisual (2005)  
Asociación Promoción Transporte Público  
Obra Social de La Caixa





Los paisajes del agua.  
Espejos de una nova cultura ambiental  
Exposición Ambibús (2005)  
Agencia Catalana del Agua

# Memorias

Gestió sostenible,  
innovació i millora  
contínua del cicle  
de l'aigua a Barcelona



BARCELONA CICLE DE L'AIGUA, SA  
Memòria 2017

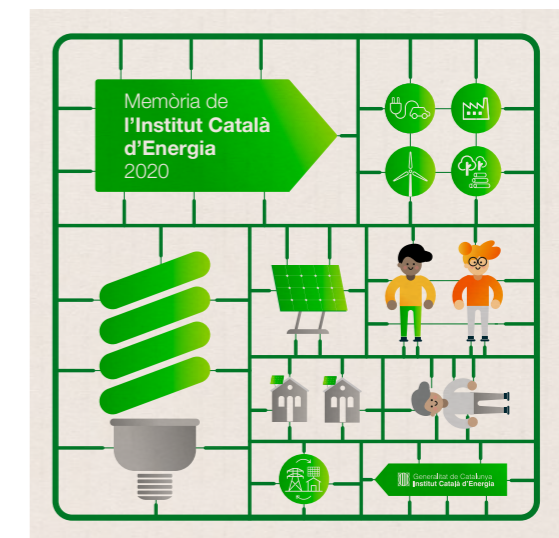
Gestió sostenible  
i millora contínua  
del cicle de l'aigua  
a Barcelona



BARCELONA CICLE DE L'AIGUA, SA  
Memòria 2018



Memorias 2017 y 2018, y desplegable de indicadores  
Barcelona Cicle de l'Aigua, SA (2018)



Memoria 2020  
Instituto Catalán de Energía (2021)



Memoria 2004  
Agencia Catalana del Agua



Memoria 2007- Área de Medio ambiente  
Ayuntamiento de Barcelona



Informes anuales 2007 y 2008  
Agencia de Residuos de Cataluña

# Proyectos audiovisuales

Movilidades - asesoramiento ambiental

Serie documental para la Red de Televisiones Locales

Asociación para la Promoción del Transporte Público / Caixa Penedès - 2008



Miradas del agua

Cápsulas divulgativas para televisión (2018)

Undatia Comunicació / Aguas de Barcelona



# CIENCIA Y EXPANSIÓN DE LA CONSCIENCIA

[www.antoniparis.net](http://www.antoniparis.net)

[contacto@antoniparis.net](mailto:contacto@antoniparis.net)

[contacte@antoniparis.net](mailto:contacte@antoniparis.net)

34 676 516 679